



**PARLAMENTARNA SKUPŠTINA  
BOSNE I HERCEGOVINE**

**258**

Temeljem članka IV.4.a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na 77. sjednici Zastupničkog doma, održanoj 12. svibnja 2010. godine, i na 46. sjednici Doma naroda, održanoj 28. svibnja 2010. godine, usvojila je

**ZAKON**

**O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O  
OSNOVAMA SIGURNOSTI PROMETA NA CESTAMA U  
BOSNI I HERCEGOVINI**

**Članak 1.**

U Zakonu o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06, 75/06, 44/07 i 84/09) u cijelom tekstu, u odgovarajućim padežima:

- riječi: "vozila na motorni pogon" zamjenjuju se riječima: "motorna vozila";
- riječi: "vozač instruktor" zamjenjuju se riječima: "instruktor vožnje";
- riječ "nesreća" zamjenjuje se riječju "nezgoda";
- riječi: "bicikl s motorom" zamjenjuju se riječju "moped".

**Članak 2.**

U članku 2. iza stavka (1) dodaju se novi st. (2), (3) i (4) koji glase:

- "(2) Kontrolu i reguliranje prometa na cestama u Bosni i Hercegovini obavljaju ovlaštene osobe nadležnog tijela unutarnjih poslova (u daljnjem tekstu: ovlaštene osobe).
- (3) U blizini škole preventivno reguliranje prometa mogu obavljati i školske prometne patrole, u prisutnosti ovlaštene osobe iz stavka (2) ovoga članka.
- (4) Bliže odredbe o načinu formiranja i radu školskih prometnih patrola propisuju tijela entiteta, kantona i Brčko Distrikta nadležna za obrazovanje."

**Članak 3.**

U članku 5. iza stavka (1) dodaje se novi stavak (2) koji glasi:  
"(2) Radi zaštite života i zdravlja djece, škole, obdaništa i druge ustanove u kojima se realizira odgojno-obrazovni rad s djecom, kroz nastavne planove i programe, organiziraju pripremu djece za sudjelovanje u prometu."

**Članak 4.**

U članku 8. u stavku (1) na kraju teksta točka se zamjenjuje zarezom i dodaju riječi: "ili radi održavanja športskih i drugih priredbi ili aktivnosti na cestama".

**Članak 5.**

U članku 9. toč. 4) i 5) mijenjaju se i glase:

- "4) **moped** je motorno vozilo s dva kotača čiji radni obujam motora nije veći od 50 cm<sup>3</sup>, a snaga kod električnih motora ne prelazi 4 kW, ili na tri kotača čija radna zapremina motora nije veća od 50 cm<sup>3</sup> ili snaga motora kod motora s unutarnjim izgaranjem i električnih motora nije veća od 4 kW i koje na ravnoj cesti ne može razviti brzinu veću od 45 km/h;
- 5) **laki motocikl** je motorno vozilo s dva kotača ili s tri asimetrično postavljena kotača (s bočnom prikolicom) čiji je obujam motora veći od 50 cm<sup>3</sup> i ne prelazi 125 cm<sup>3</sup>, a snaga motora ne prelazi 11 kW i koji na ravnoj cesti može razviti brzinu veću od 45 km/h;".

U točki 6) riječi: "lakih motocikala s motorom" zamjenjuju se riječju "mopeda".

Iza točke 9) dodaju se nove toč. 9.a), 9.b), 9.c) i 9.d) koje glase:

- "9.a) **četverocikl** je motorno vozilo na četiri kotača s masom neopterećenog vozila manjom od 400 kg, bez mase baterije kod električnih vozila, i čija najveća neto snaga motora ne prelazi 15 kW;
- 9.b) **europsko izvješće o prometnoj nezgodi** je propisani obrazac koji sudionici u prometnoj nezgodi popunjavaju nakon prometne nezgode;
- 9.c) **instruktor vožnje** je osoba koja je stekla uvjete da izvodi osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom;

9.d) **ispitivač** je osoba koja je stekla uvjete da provodi ispitivanje iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama ili iz upravljanja motornim vozilom;"

Iza točke 16) dodaje se nova točka 16.a) koja glasi:

"16. a) **kontrolor tehničke ispravnosti** je osoba koja je stekla uvjete da na stanici tehničkog pregleda obavlja kontrolu tehničke ispravnosti vozila;"

Točka 17) briše se.

Točka 19) mijenja se i glasi:

"19) **laki četverocikl** je motorno vozilo s četiri kotača i s masom neopterećenog vozila manjom od 350 kg, bez mase baterije kod električnih vozila, čija najveća brzina nije veća od 45 km/h i čiji radni obujam nije veći od 50 cm<sup>3</sup> ili čija najveća snaga nije veća od 4 kW kod ostalih motora, ili čija najveća trajna snaga nije veća od 4 kW kod elektromotora;"

Točka 27) mijenja se i glasi:

"27) **motocikl** je motorno vozilo s dva kotača ili s tri asimetrično postavljena kotača (s bočnom prikolicom), čiji je radni obujam motora veći od 125 cm<sup>3</sup> i koje na ravnoj cesti može razviti brzinu veću od 45 km/h;"

Točka 30) mijenja se i glasi:

"30) **motorno vozilo** je vozilo koje se pokreće snagom vlastitog motora i koje je prvenstveno namijenjeno za cestovni prijevoz osoba ili tereta, ili za vuču priključnog vozila, osim vozila koja se kreću po tračnicama i pomoćnih pješačkih sredstava;"

Točka 32) mijenja se i glasi:

"32) **naselje** je prostor na kojem se redovi ili skupine zgrada nalaze s jedne ili s obje strane ceste, dajući mu izgled ulice, i čije granice određuje nadležno tijelo za upravljanje cestama prometnim znakovima za obilježavanje naseljenih mjesta;"

Iza točke 36) dodaju se nove toč. 36.a) i 36.b) koje glase:

"36.a) **razmak** je najkraća uzdužna udaljenost između najisturenijih točaka vozila ili osoba, odnosno drugih objekata;

36.b) **oldtimer** je motorno vozilo proizvedeno prije 30 i više godina, koje je radi njegovanja povijesnih naslijeđa i tehničke kulture sačuvano ili ponovo sastavljeno u izvornom obliku;"

Točka 38) mijenja se i glasi:

"38) **osovinsko opterećenje** je dio ukupne mase vozila koja se preko osovinu vozila prenosi na vodoravnu podlogu u stanju mirovanja vozila;"

Iza točke 45) dodaje se nova točka 45.a) koja glasi:

"45. a) **predavač** je osoba koja je stekla uvjete da izvodi osposobljavanje iz poznavanja propisa o sigurnosti cestovnog prometa;"

Točka 48) mijenja se i glasi:

"48) **prometna dozvola** je javna isprava koju je izdalo nadležno tijelo i kojom se dokazuje vlasništvo i razdoblje važenja registracije određenog vozila, njegove tehničke i druge osobine i karakteristike;"

Iza točke 52) dodaju se nove toč. 52.a) i 52.b) koje glase:

"52. a) **priključak za izvođenje radova** je izmjenjivo oruđe koje služi za izvođenje poljoprivrednih, šumskih ili drugih radova i koje se u svrhu izvođenja radova postavlja ili priključuje na motorno vozilo;

52. b) **priključno vozilo za traktor** je priključno vozilo namijenjeno da ga vuče isključivo traktor;"

Točka 56) mijenja se i glasi:

"56) **prometna nezgoda** je događaj na cesti ili je započeo na cesti, u kojem je sudjelovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedna ili više osoba poginula ili ozlijeđena ili je nastala materijalna šteta;"

Točka 58) mijenja se i glasi:

"58) **prometna traka za zaustavljanje vozila u nuždi** je obilježeni uzdužni dio kolnika na autocestama i na

određenim mjestima na cestama višeg ranga, kao i u tunelima i galerijama, namijenjena za zaustavljanje vozila u nuždi;"

Iza točke 61) dodaju se nove toč. 61.a) i 61.b) koje glase:

"61.a) **sustav provjere sigurnosti** (RSI - *Road Safety Inspection*) je postupak neovisne provjere postojećih javnih cesta u pogledu sigurnosti;

61.b) **sustav revizije sigurnosti** (RSA - *Road Safety Audit*) je postupak neovisne revizije projekata izgradnje javnih cesta u pogledu sigurnosti;"

Iza točke 63) dodaje se nova točka 63.a) koja glasi:

"63.a) **razdaljina** je najkraća bočna udaljenost između najisturenijih točaka vozila ili osoba, odnosno drugih objekata;"

Iza točke 68) dodaju se nove toč. 68.a) i 68.b) koje glase:

"68. a) **stanica tehničkog pregleda** je organizacija ovlaštena od nadležnog tijela za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila;

68.b) **svjetloodbojni prsluk** je odjevni predmet namijenjen lakšem uočavanju osoba koja se na javnoj cesti nalaze izvan vozila;"

Iza točke 69) dodaju se nove toč. 69.a) i 69.b) koje glase:

"69.a) **tračno vozilo** je vozilo posebno konstruirano i isključivo namijenjeno za vožnju po tračnicama;

69.b) **tahograf** je uređaj ugrađen u motorno vozilo koji bilježi elemente bitne za uporabu motornog vozila i/ili rada vozača;"

Iza točke 72) dodaje se nova točka 72.a) koja glasi:

"72.a) **tegljač** je motorno vozilo namijenjeno i opremljeno za vuču poluprikolice;"

Točka 75) mijenja se i glasi:

"75) **tricikl** je motorno vozilo na tri kotača simetrično postavljeno u odnosu na srednju uzdužnu os, s toplinskim motorom čiji je radni obujam veći od 50 cm<sup>3</sup> ili čija je konstrukcijski najveća brzina veća od 45 km/h;"

Iza točke 75) dodaje se nova točka 75.a) koja glasi:

"75.a) **turistički vlak** je skup vozila koji čine vučno vozilo i priključna vozila, namijenjeni za prijevoz putnika u parkovima, hotelsko-turističkim i sličnim naseljima, na površini na kojoj se ne odvija promet ili cesti na kojoj se promet odvija u turističke svrhe;"

Iza točke 78) dodaje se nova točka 78.a) koja glasi:

"78.a) **voditelj stanice tehničkog pregleda** je osoba koja je stekla uvjete da vodi stanicu za tehnički pregled vozila;"

Točka 80) mijenja se i glasi:

"80) **vozačka dozvola** je javna isprava koju je izdalo nadležno tijelo i kojom se dokazuje pravo upravljanja vozilom određene kategorije ili potkategorije;"

Točka 82) briše se.

## Članak 6.

U članku 10. stavak (3) mijenja se i glasi:

"(3) Bliže odredbe o sadržaju i načinu vođenja Središnjeg registra pravilnikom propisuje Agencija za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine."

## Članak 7.

U članku 11. iza stavka (1) dodaje se novi stavak (2) koji glasi:

"(2) Radi ispunjavanja zahtjeva sigurnosti prometa, nadležno tijelo za ceste dužno je projektiranje cesta podvrgnuti sustavu revizije sigurnosti (RSA), a postojeće ceste sustavu provjere sigurnosti (RSI)."

Dosadašnji stavak (2) postaje stavak (3).

U dosadašnjem stavku (2), koji postaje stavak (3), iza riječi "prometa" stavlja se zarez i dodaju riječi: "sustav revizije i provjere sigurnosti".

## Članak 8.

U članku 12. riječ "propisane" briše se, a na kraju teksta točka se zamjenjuje zarezom i dodaju riječi: "sukladno odgovarajućim propisima".

## Članak 9.

Članak 27. mijenja se i glasi:

## "Članak 27.

Vozač je dužan držati toliki razmak i razdaljinu između svojeg i drugih vozila u prometu da, s obzirom na brzinu kretanja vozila i druge okolnosti u prometu, ne izaziva opasnost i ne ometa druge sudionike u prometu."

## Članak 10.

U članku 29. iza stavka (2) dodaju se novi st. (3) i (4) koji glase:

"(3) Osim vozila iz stavka (2) ovoga članka, posebnim znakom mogu biti obilježena i vozila u kojima se za vrijeme vožnje nalaze osobe sa 100%-nim stupnjem invaliditeta.

(4) Na posebno označenim mjestima za parkiranje vozila iz st. (2) i (3) ovoga članka može se parkirati samo vozilo obilježeno znakom iz st. (2) i (3) ovoga članka."

Dosadašnji stavak (3), koji postaje stavak (5), mijenja se i glasi:

"(5) Bliže odredbe o načinu obilježavanja vozila iz st. (2) i (3) ovoga članka pravilnikom propisuje ministar."

## Članak 11.

U članku 35. stavak (3) riječ "posebnim" zamjenjuje se riječima: "posebno označenim".

## Članak 12.

U članku 36. stavak (3) riječi: "ili mirovanju" brišu se.

## Članak 13.

U članku 39. stavak (4) riječi: "3.500 kg" zamjenjuju se riječima: "7.500 kg".

## Članak 14.

U članku 44. stavak (1) riječi: "60 km na sat" zamjenjuju se riječima: "50 km/h".

## Članak 15.

U članku 46. u stavku (1) točka 1) mijenja se i glasi:

"1) na 80 km/h - za autobuse i autobuse s lakom prikolicom, kao i za teretna motorna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg a manja od 7.500 kg;"

U točki 4) iza riječi "stajanje" stavlja se zarez i dodaju se riječi: "i teretna motorna vozila koja vuku dva priključna vozila;"

Iza točke 4) dodaje se nova točka 5) koja glasi:

"5) na 40 km/h - za motorno vozilo koje na cesti vuče drugo neispravno motorno vozilo, kao i za traktore;"

U dosadašnjoj točki 5), koja postaje točka 6), na kraju teksta dodaju se riječi: "koji vuku priključno vozilo".

U dosadašnjoj točki 6), koja postaje točka 7), riječi: "laki motocikl" zamjenjuju se riječju "moped".

Iza dosadašnje točke 6), koja postaje točka 7), dodaje se nova točka 8) koja glasi:

"8) na 20 km/h - za turistički vlak i radni stroj."

Iza stavka (1) dodaje se novi stavak (2) koji glasi:

"(2) Iznimno od odredbi stavka (1) ovoga članka, kada se kreću autocestom, brzina kretanja za autobuse ograničava se na 100 km/h."

Dosadašnji st. (2) i (3) postaju st. (3) i (4).

U dosadašnjem stavku (3), koji postaje stavak (4), riječi: "žute boje" zamjenjuju se riječima: "bijele boje".

## Članak 16.

U članku 49. u stavku (6) iza riječi "trak" dodaju se riječi: "koji se pruža uzduž kolnika kojim se kreće" i na kraju teksta briše se točka i dodaju riječi: "u istom ili suprotnom smjeru".

## Članak 17.

U članku 51. u stavku (3) na kraju teksta točka se zamjenjuje zarezom i dodaju se riječi: "i da uređaj za davanje svjetlosnih znakova nije u funkciji reguliranja prometa".

## Članak 18.

U članku 61. u točki 7) iza riječi "jedan" dodaje se riječ "prometni".

## Članak 19.

U članku 62. u stavku (1) iza riječi "potrebnoj" dodaju se riječi: "razmaku i".

## Članak 20.

U članku 70. stavak (1) mijenja se i glasi:

"(1) Na javnoj cesti izvan naselja vozač je dužan, u slučaju potrebe za zaustavljanjem ili parkiranjem vozila, kada za to postoji mogućnost, zaustaviti ili parkirati vozilo izvan kolnika."

U stavku (2) riječi: "obilježiti sigurnosnim trokutom" zamjenjuju se riječima: "za vrijeme kretanja izvan vozila označiti se svjetloodbojnim prslukom".

## Članak 21.

U članku 71. u stavku (1) iza riječi: "parkira vozilo na javnoj cesti" dodaju se riječi: "gdje je ta radnja dozvoljena".

## Članak 22.

U članku 73. u točki 12) riječi: "osobe s invaliditetom" zamjenjuju se riječima: "osobe s invaliditetom ako vozilo nije obilježeno znakom iz članka 29. st. (2) i (3) ovoga Zakona".

Točka 13) briše se.

## Članak 23.

U članku 74. iza točke 5) dodaje se nova točka 6) koja glasi:

"6) na kolniku s dvije prometne trake na kojem se promet odvija u oba smjera".

## Članak 24.

U članku 76. u stavku (3) na kraju teksta briše se točka i dodaju se riječi: "ili vozač vozila".

Stavak (5) mijenja se i glasi:

"(5) Premještanje vozila na drugo mjesto uređuje se propisima entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine."

## Članak 25.

U članku 77. stavku (1) u točki 1) iza riječi "članka" dodaju se riječi: "70. stavak (2) i članka".

U stavku (2) riječi: "dovoljnoj udaljenosti koja" zamjenjuju se riječima: "dovoljnom razmaku koji", a iza riječi: "50 m" dodaju se riječi: "a u naselju 10 m".

## Članak 26.

U članku 81. iza stavka (4) dodaje se novi stavak (5) koji glasi:

"(5) U prometu na javnoj cesti radnim strojem smiju se vući samo priključci za izvođenje radova."

## Članak 27.

U članku 84. iza stavka (2) dodaje se novi stavak (3) koji glasi:

"(3) Za vrijeme vuče neispravnog vozila na vozilima moraju biti uključeni uređaji za istodobno paljenje svih pokazivača smjera."

## Članak 28.

U članku 89. stavak (1) briše se.

Dosadašnji st. (2), (3) i (4) postaju st. (1), (2) i (3).

U dosadašnjem stavku (2), koji postaje stavak (1), na kraju teksta briše se točka i dodaju riječi: "osim osobe koja upravlja vučenim vozilom".

U dosadašnjem stavku (4), koji postaje stavak (3), riječi: "stavka (3)" zamjenjuju se riječima: "stavka (2)" a riječi: "i brzina kretanja ne smije biti veća od 40 km na sat" brišu se.

## Članak 29.

U članku 90. stavku (2) u točki 1) riječi: "paran broj crvenih svjetala" zamjenjuju se riječima: "najmanje dva crvena svjetla".

Stavak (6) mijenja se i glasi:

"(6) Na traktoru za vrijeme vožnje javnom cestom mora biti upaljeno žuto rotacijsko svjetlo."

## Članak 30.

U članku 99. stavak (1) mijenja se i glasi:

"(1) Biciklom na javnoj cesti smije upravljati osoba koja je navršila 12 godina, a mopedom na javnoj cesti smije upravljati osoba koja je navršila 14 godina i posjeduje odgovarajuću ispravu o poznavanju propisa o sigurnosti prometa."

## Članak 31.

Članak 102. mijenja se i glasi:

## "Članak 102.

Vozač bicikla, mopeda, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla i osobe koje se prevoze tim vozilima moraju pravilno rabiti zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje, a u razdoblju od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, vozač bicikla mora pravilno rabiti i svjetloodbojni prsluk."

## Članak 32.

U članku 103. dodaje se novi stavak (1) koji glasi:

"(1) Zaprežnim vozilom na javnoj cesti može upravljati osoba s navršenih 16 godina života."

Dosadašnji st. (1), (2) i (3) postaju st. (2), (3) i (4).

Iza dosadašnjeg stavka (3), koji postaje stavak (4), dodaju se novi st. (5), (6), (7) i (8) koji glase:

"(5) Vozač zaprežnog vozila mora voditi zapregu na nepreglednom i neosiguranom prijelazu ceste preko željezničke pruge, kao i pri uključivanju u promet s kolskog ulaza.

(6) U cestovnom prometu za zaprežno vozilo sa zadnje desne strane može se privezati jedno grlo stoke.

(7) Dok vozi ili vodi zapregu, vozač zaprežnog vozila mora nositi i svjetloodbojni prsluk u razdoblju od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti.

(8) Zaprežna vozila koja se kreću jedno iza drugoga moraju držati razmak od najmanje 50 m."

## Članak 33.

U članku 104. dodaje se novi stavak (1) koji glasi:

"(1) Gonič stoke, ukoliko stoku goni javnom cestom, može biti osoba s navršenih 16 godina života."

Dosadašnji st. (1) i (2) postaju st. (2) i (3).

Iza dosadašnjeg stavka (2), koji postaje stavak (3), dodaje se novi stavak (4) koji glasi:

"(4) Na javnoj cesti stoka se smije goniti u skupinama i s tolikim razmakom između skupina da takvo kretanje bitno ne utječe na prohodnost ceste i sigurnost prometa koji se odvija tom cestom."

## Članak 34.

U članku 107. stavak (1) mijenja se i glasi:

"(1) Kada se pješak kreće kolnikom na javnoj cesti izvan naselja, dužan je kretati se uz lijevi rub kolnika u smjeru kretanja, dok noću i danju u uvjetima smanjene vidljivosti mora biti osvijetljen ili označen svjetloodbojnim prslukom, a u skupini krećući se jedan iza drugoga."

## Članak 35.

U članku 111. iza stavka (3) dodaje se novi stavak (4) koji glasi:

"(4) U slučaju iz stavka (3) ovoga članka na kolniku s dvije ili više prometnih traka za promet u istom smjeru, zabranjeno je prolaziti pokraj vozila koje je zaustavljeno ili usporava ispred pješačkog prijelaza da bi propustilo pješake."

## Članak 36.

U članku 120. u stavku (1) riječi: "3.500 kg" zamjenjuju se riječima: "7.500 kg".

## Članak 37.

U članku 123. iza riječi "zaustavljati" dodaju se riječi: "niti parkirati".

## Članak 38.

U članku 125. u stavku (1) riječ "posebnim" briše se.

## Članak 39.

U članku 126. u stavku (1) riječi: "Državne granične službe" zamjenjuju se riječima: "Granične policije Bosne i Hercegovine".

Stavak (5) mijenja se i glasi:

"(5) Uređaji za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih znakova ne smiju se ugrađivati, osim na vozila iz stavka (1) ovoga članka."

## Članak 40.

U članku 127. u stavku (1) riječi: "knjižicu vozila" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o registraciji", a riječi: "i tehničko-konstruktivske mogućnosti vozila" zamjenjuju se riječima: "utvrđene propisima ili prometnim znakom".

## Članak 41.

U članku 128. iza stavka (5) dodaje se novi stavak (6) koji glasi:

"(6) Kada se javnom cestom prevozi teret u rasutom stanju, on mora biti prekriven na odgovarajući način tako da se spriječi rasipanje tereta."

## Članak 42.

U III. dijelu Zakona iza poglavlja 26. iza članka 129. dodaje se novo poglavlje 27. koje glasi:

**"27. Prijevoz osoba vozilima".**

Iza članka 129. dodaju se novi čl. 129.a. i 129.b. koji glase:

## "Članak 129.a.

(1) U motornom vozilu, odnosno na vozilu i priključnom vozilu u cestovnom prometu, osim u teretnom policijskom i vozilu oružanih snaga, dozvoljeno je prevoziti onoliko osoba koliko je naznačeno u potvrdi o registraciji na mjestima koja su za to predviđena.

(2) Na teretnom vozilu, u prostoru za smještaj tereta, i priključnom vozilu koje vuče traktor može se prevoziti najviše pet osoba, a u tovarnom prostoru motokultivatora mogu se prevoziti najviše tri osobe koje utovaraju ili istovaraju teret ili obavljaju poljoprivredne ili druge radnje.

(3) Osobe iz stavka (2) ovoga članka koje se prevoze u tovarnom prostoru ne smiju stajati, sjediti na stranicama karoserije, na nestabilnom teretu ili teretu koji prelazi visinu tovarnog sanduka.

(4) U zatvorenom prostoru vozila koje se ne može iznutra otvoriti, ne smiju se prevoziti osobe.

(5) Vozilima tijela za izvršenje kaznenih i prekršajnih sankcija smiju se prevoziti osobe, i to samo za službene potrebe.

(6) U priključnom vozilu za stanovanje (kamp-prikolica) ne smiju se prevoziti osobe.

(7) Vozač ne smije pokrenuti vozilo dok putnici sigurno ne uđu odnosno izidu iz vozila i dok vrata ne budu zatvorena.

(8) Za vrijeme kretanja vozila ne smije se uskakati u vozilo, iskakati iz vozila, otvarati vrata, naginjati se izvan vozila, isturati dijelove tijela iz vozila i voziti se na vanjskim dijelovima vozila ili na traktorskim prikolicama.

(9) Iznimno od stavka (8) ovoga članka, na vanjskim dijelovima vozila i priključnog vozila mogu se voziti osobe koje obavljaju poslove svojeg radnog mjesta u svezi s namjenom vozila (na vozilima vatrogasne službe, komunalne službe, elektrodistribucije i drugih djelatnosti) dok su na dužnosti, ako su na tim vozilima ugrađeni platforma za stajanje i držači.

## Članak 129.b.

- (1) Vozač bicikla stariji od 18 godina može prevoziti biciklom dijete u dobi do osam godina ako je na bicikl ugrađeno posebno sjedalo, prilagođeno djetetovu uzrastu, i čvrsto spojeno s biciklom.
- (2) Dijete mlađe od 12 godina ne smije se prevoziti mopedom, triciklom, motociklom i četverociklom.
- (3) U prostoru za smještaj tereta vozila iz članka 129.a. stavak (2) ovoga Zakona zabranjeno je prevoziti osobe mlađe od 15 godina."

## Članak 43.

U članku 158. iza stavka (6) dodaje se novi stavak (7) koji glasi:

"(7)Bliže odredbe o načinu prikupljanja i obradi statističkih podataka o prometnim nezgodama pravilnikom propisuje ministar u suradnji s tijelima nadležnim za unutarnje poslove."

## Članak 44.

U članku 159. iza stavka (5) dodaje se novi stavak (6) koji glasi:

"(6)Bliže odredbe o načinu i postupku uzimanja uzoraka na analizu radi utvrđivanja koncentracije alkohola ili opojnih sredstava u organizmu pravilnikom propisuje ministar, u suradnji s tijelima nadležnim za zdravstvo i tijelima nadležnim za unutarnje poslove."

## Članak 45.

U članku 172. u stavku (1) na kraju teksta točka se zamjenjuje zarezom i dodaju riječi: "odgovarajuće kategorije".

Iza stavka (2) dodaju se novi st. (3) i (4) koji glase:

- "(3) Kandidat za vozača motornih vozila može i prije položenog ispita za vozača upravljati motornim vozilom one kategorije za koju priprema ispit ako vozilom upravlja u prisutnosti instruktora vožnje.
- (4) Iznimno od odredbi stavka (1) ovoga članka, mopedom, traktorom, radnim strojem i motokultivatorom može upravljati i osoba koja posjeduje odgovarajuću ispravu o poznavanju propisa o sigurnosti prometa." Dosadašnji st. (3), (4) i (5) postaju st. (5), (6) i (7).

## Članak 46.

Članak 177. mijenja se i glasi:

## "Članak 177.

- (1) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila provodi se prema propisima koje donosi ministar, u suradnji s tijelom nadležnim za obrazovanje.
- (2) Osposobljavanje kandidata za vozače iz teoretskog i praktičnog dijela provode autoškole po ovlasti tijela entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležnih za obrazovanje, nakon što se utvrdi da ispunjavaju uvjete određene zakonom i propisima donesenim na temelju zakona.
- (3) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila iz prve pomoći provodi Crveni krst/križ Bosne i Hercegovine.
- (4) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila s tjelesnim invaliditetom mora se izvoditi na vozilu prilagođenom osobama s invaliditetom, koje mora atestirati ovlaštena institucija ili poduzeće.
- (5) Motorno vozilo na kojem se kandidat za vozača motornih vozila osposobljava u praktičnom upravljanju motornim vozilom na cesti mora biti označeno posebnim pločicama.
- (6) Pločice iz stavka (5) ovoga članka imaju oblik kvadrata, plave su boje i na njima je bijelom bojom napisano latinično slovo L.
- (7) Kontrolu provedbe propisa iz stavka (1) ovoga članka obavljaju tijela nadležna za obrazovanje, putem stručnog tijela.
- (8) Subjekti iz st. (2) i (3) ovoga članka dužni su tijelu iz stavka (7) ovoga članka, prilikom kontrole, omogućiti pristup prostorijama i vozilima, uvid u tijek osposobljavanja i

polaganja ispita za vozača motornih vozila, kao i uvid u sve dokumente kojima se dokazuje ispunjenost uvjeta za rad.

- (9) Bliže odredbe o obavljanju kontrole iz stavka (7) ovoga članka pravilnikom propisuje tijelo entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležno za obrazovanje, sukladno općim načelima obavljanja kontrole propisanim podzakonskim aktom iz st. (10) i (11) ovoga članka.
- (10) Bliže odredbe o osposobljavanju za vozača motornih vozila pravilnikom propisuje ministar, u suradnji s tijelom nadležnim za obrazovanje.
- (11) Bliže odredbe o organiziranju obuke za osposobljavanje iz pružanja prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nezgodi pravilnikom propisuje ministar, u suradnji s tijelom nadležnim za zdravstvo."

## Članak 47.

U VIII. dijelu Zakona iza poglavlja 2. iza članka 177. dodaje se novo poglavlje 2.a. koje glasi:

**"2.a. Stjecanje prava osposobljavanja i ispitivanja kandidata za vozača motornih vozila".**

Članak 178. mijenja se i glasi:

## "Članak 178.

- (1) Pravo da osposobljava kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa stječe osoba - diplomirani prometni inženjer cestovnog smjera koja posjeduje licenciju predavača teoretske nastave.
- (2) Pravo da ispituje kandidata iz područja propisa o sigurnosti prometa stječe osoba s licencijom ispitivača teoretskog dijela ispita.
- (3) Pravo da ispituje kandidata iz praktičnog dijela stječe osoba s licencijom ispitivača iz upravljanja motornim vozilom.
- (4) Pravo da ispituje kandidata iz prve pomoći stječe osoba s licencijom ispitivača iz poznavanja prve pomoći.
- (5) Osoba iz st. (1), (2) i (3) ovoga članka, osim dokaza o završenoj školskoj spremi, mora imati vozačku dozvolu.
- (6) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila iz pružanja prve pomoći osobama ozlijeđenim u prometnoj nezgodi izvodi doktor medicine.
- (7) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila u praktičnom upravljanju motornim vozilom izvodi instruktor vožnje.
- (8) Bliže odredbe o uvjetima i načinu dobivanja licencije iz st. (1), (2), (3) i (4) ovoga članka pravilnikom propisuje ministar, u suradnji s tijelom nadležnim za obrazovanje.
- (9) Bliže odredbe o stjecanju zvanja instruktora vožnje motornih vozila pravilnikom propisuje ministar, u suradnji s tijelom nadležnim za obrazovanje."

## Članak 48.

Iza poglavlja 2.a. iza članka 178. dodaje se novo poglavlje 2.b. koje glasi:

**"2.b. Potvrda o osposobljenosti".**

Iza članka 178. dodaje se novi članak 178.a. koji glasi:

## "Članak 178.a.

Potvrde o uspješno završenoj obuci za vozača motornih vozila izdaju autoškole, obrazovne ustanove i Crveni križ."

## Članak 49.

U nazivu poglavlja 3. riječi: "**i provjera podučivosti**" brišu se.

## Članak 50.

U članku 179. stavak (4) mijenja se i glasi:

"(4)Bliže odredbe o načinu i uvjetima organiziranja ispita za vozača motornih vozila pravilnikom propisuje ministar, u suradnji s tijelom nadležnim za obrazovanje."

## Članak 51.

Članak 180. mijenja se i glasi:

## "Članak 180.

- (1) Za vrijeme upravljanja motornim vozilom kandidat za vozača mora imati kod sebe uvjerenje da je tjelesno i duševno sposoban upravljati motornim vozilom, kao i uvjerenje o položenom ispitu iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama za onu kategoriju za koju se obučava, i dužan ih je pokazati na zahtjev ovlaštene osobe.
- (2) Za vrijeme obučavanja kandidata iz upravljanja motornim vozilom instruktor vožnje kod sebe mora imati: vozačku dozvolu, dozvolu za instruktora vožnje i dnevnik rada instruktora vožnje i dužan ih je pokazati na zahtjev ovlaštene osobe."

## Članak 52.

Članak 181. briše se.

## Članak 53.

Članak 182. mijenja se i glasi:

## "Članak 182.

- (1) Ministarstvo organizira izradu jedinstvenog kataloga testovnih pitanja.
- (2) Tijela nadležna za provođenje ispita dužna su izraditi ispitne testove na temelju pitanja iz Kataloga iz stavka (1) ovoga članka.
- (3) Na ispitu za vozača motornih vozila Povjerenstvo utvrđuje je li kandidat u dovoljnoj mjeri osposobljen za sigurno upravljanje motornim vozilom određene kategorije prema propisanom programu iz članka 176. ovoga Zakona.
- (4) Na ispitu za vozača motornih vozila kandidat za vozača ne smije se koristiti nedopuštenim sredstvima."

## Članak 54.

Članak 183. mijenja se i glasi:

## "Članak 183.

- (1) Tijela nadležna za obrazovanje entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine dužna su organizirati kontinuirano usavršavanje osoba koje su uključene u proces osposobljavanja i provjere znanja kandidata za vozača motornih vozila.
- (2) Tijela iz stavka (1) ovoga članka mogu prenijeti poslove iz stavka (1) ovoga članka na odgovarajuću strukovnu organizaciju."

## Članak 55.

U članku 184. stavku (1) u točki 3) iza riječi "kategorije" dodaju se riječi: "ili potkategorije".

U stavku (2) na početku teksta dodaju se riječi: "Osim uvjeta iz stavka (1) ovoga članka".

Točke 3) i 4) mijenjaju se i glase:

- "3) kategorije C i CE, pod uvjetom da posjeduje vozačku dozvolu potkategorije C1 ili C1E najmanje jednu godinu;
- 4) kategorije D i DE i potkategorije D1 i D1E, pod uvjetom da posjeduje vozačku dozvolu kategorije C ili CE najmanje dvije godine."

## Članak 56.

U članku 185. u stavku (5) riječ "do" zamjenjuje se riječju "preko", a riječi: "i motorno vozilo B kategorije s prikolicom čija je najveća dopuštena masa veća od 750 kg" brišu se.

U stavku (15) riječi: "a manje" zamjenjuju se riječima: "a ne više".

U stavku (19) iza riječi "BE" dodaju se riječi: "i C1E", a na kraju teksta dodaju se riječi: "i D1E".

U stavku (21) iza riječi "upravljati" dodaju se riječi: "mopedom, lakim četverociklom i motokultivatorom".

## Članak 57.

U članku 186. u stavku (8) slovo "C" briše se.

Stavak (9) briše se.

## Članak 58.

U članku 195. točka 1) mijenja se i glasi:

- "1) vozači koji upravljaju motornim vozilima javnog prijevoza i vozači tramvaja - svake tri godine;"

Iza točke 1) dodaje se nova točka 2) koja glasi:

- "2) instruktori vožnje - prilikom produljenja važenja dozvole za instruktora vožnje;"

Dosadašnje toč. 2) i 3) postaju toč. 3) i 4).

## Članak 59.

U članku 196. u stavku (2) riječi: "opravdano posumnja" zamjenjuju se riječju "utvrdi".

Stavak (4) mijenja se i glasi:

- "(4) Tijelo kod kojeg se vozač vodi u evidenciji rješenjem ga upućuje na izvanredni liječnički pregled u zdravstvenu ustanovu koja je ovlaštena za obavljanje liječničkih pregleda i izdavanje liječničkih uvjerenja za vozače."

Iza stavka (4) dodaje se novi stavak (5) koji glasi:

- "(5) Vozač kojemu je na izvanrednom liječničkom pregledu utvrđeno da je nesposoban upravljati određenom kategorijom vozila dužan je, nakon otklanjanja ustanovljene nesposobnosti, podvrgnuti se kontrolnom liječničkom pregledu u istoj zdravstvenoj instituciji iz stavka (4) ovoga članka i o tome dostaviti dokaz nadležnom tijelu koje je izdalo vozačku dozvolu."

## Članak 60.

Članak 198. mijenja se i glasi:

## "Članak 198.

Blíže odredbe o zdravstvenim uvjetima koje moraju ispunjavati vozači motornih vozila, kao i uvjete koje trebaju ispunjavati zdravstvene ustanove za obavljanje zdravstvenih pregleda kandidata za vozače motornih vozila, pravilnikom propisuje ministar, u suradnji s tijelom nadležnim za zdravstvo."

## Članak 61.

U članku 199. stavak (2) mijenja se i glasi:

- "(2) Odmor iz stavka (1) ovoga članka može se koristiti u dva dijela, i to prvi dio u trajanju od najmanje 15 minuta, nakon kojega slijedi odmor od najmanje 30 minuta, a koji se koristi tijekom razdoblja vožnje iz stavka (1) ovoga članka."

Iza stavka (3) dodaju se novi st. (4), (5), (6) i (7) koji glase:

- "(4) Iznimno od stavka (3) ovoga članka, dnevno vrijeme vožnje može se produljiti najviše do deset sati, ali ne više od dva puta tijekom tjedna, tako da prosječno tjedno radno vrijeme ne smije biti dulje od 48 sati.
- (5) Tijekom vožnje vozač mora posjedovati dokaze o evidenciji svoga rada za taj dan i prethodnih 28 dana, uključujući i potvrdu o slobodnom vremenu.
- (6) Vozila iz stavka (1) ovoga članka moraju imati ugrađen tahograf.
- (7) Nova vozila iz stavka (1) ovoga članka, koja se prvi put registriraju u Bosni i Hercegovini, nakon 16. 6. 2010. godine moraju imati ugrađen digitalni tahograf."

## Članak 62.

U članku 200. u stavku (2) riječ "osam" zamjenjuje se riječju "devet".

## Članak 63.

Članak 201. briše se.

## Članak 64.

U članku 208. iza stavka (4) dodaje se novi stavak (5) koji glasi:

- "(5) Iznimno od odredbi stavka (4) ovoga članka, potvrda o registraciji može se izdati:

- 1) trajno za:
  - oldtimere,
  - vozila koja prvenstveno nisu namijenjena za sudjelovanje u prometu (motokultivator, traktor, radni stroj, pčelarsko vozilo, poljoprivredno vozilo i sl.) i
  - mopede i lake četverocikle;
- 2) s kraćim rokom važenja, koji ne može biti kraći od šest mjeseci, za sljedeće kategorije:
  - motocikle, tricikle, četverocikle i lake motocikle."

Dosadašnji st. (5) i (6) postaju st. (6) i (7).

## Članak 65.

U članku 218. u stavku (1) iza riječi "vozila" stavlja se zarez i dodaju riječi: "nakon tehničkog pregleda prije prve registracije,". Stavak (3) briše se.

## Članak 66.

U članku 219. iza stavka (2) dodaju se novi st. (3) i (4) koji glase:

"(3) Stanica tehničkog pregleda koja ima odobrenje za rad dužna je obavljati tehničke preglede sukladno ovome Zakonu i važećim propisima kojima je uređeno ovo područje.

(4) Tijela iz stavka (2) ovoga članka dužna su najmanje četiri puta godišnje organizirati nadzor nad radom stanica za tehnički pregled vozila."

Dosadašnji st. (3) i (4) postaju st. (5) i (6).

## Članak 67.

U članku 220. u stavku (3) riječi: "ukoliko bi to izazvalo" zamjenjuju se riječima: "ako takva analiza ne bi izazvala".

## Članak 68.

U članku 224. u stavku (5) iza riječi: "upravlja vozilom dulje od devet sati" stavlja se točka i ostatak teksta se briše.

## Članak 69.

U članku 225. u stavku (1) iza riječi: "prema odredbama" dodaju se riječi: "članka 234.a.,".

U stavku (5) broj "10" zamjenjuje se riječju "sedam".

U stavku (8) broj "15" zamjenjuje se brojem "10".

U stavku (10) broj "15" zamjenjuje se riječima: "najmanje 10".

Iza stavka (13) dodaju se novi st. (14) i (15) koji glase:

"(14) Nadležna tijela iz stavka (5) ovoga članka mogu prenijeti održavanje predavanja o posljedicama koje proizlaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama na odgovarajuću strukovnu organizaciju.

(15) Bliže odredbe o sadržaju programa i načinu održavanja predavanja o posljedicama koje proizlaze iz nepoštivanja ili nepoznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama te programu i načinu provjere poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama pravilnikom propisuje ministar, u suradnji s tijelom nadležnim za obrazovanje i tijelom nadležnim za unutarnje poslove."

## Članak 70.

U članku 226. u stavku (1) iza riječi "pozvan" dodaju se riječi: "ili upućen".

U stavku (4) briše se točka na kraju teksta i dodaju riječi: "uz predočavanje dokaza da je zadovoljio na provjeri poznavanja propisa o sigurnosti prometa na cestama".

## Članak 71.

U članku 228. u stavku (2) riječi: "knjižicu vozila" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o registraciji".

## Članak 72.

Članak 229. briše se.

## Članak 73.

U članku 230. cijelim tekstom riječi: "potvrda o vlasništvu" zamjenjuju se riječima: "potvrda o registraciji" u odgovarajućim padežima.

U stavku (1) na kraju teksta briše se točka i dodaju se riječi: "ili nema propisanu registarsku naljepnicu".

## Članak 74.

U članku 231. u stavku (2) riječi: "knjižicu vozila" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o registraciji".

St. (3) i (4) mijenjaju se i glase:

"(3) Ako vozač, odnosno vlasnik vozila iz stavka (2) ovoga članka, ne preuzme privremeno oduzetu potvrdu o registraciji u roku od tri dana od dana oduzimanja, a potvrda o registraciji se ne vodi u evidenciji tijela čija je ovlaštena osoba oduzela potvrdu, potvrda će biti dostavljena nadležnom tijelu kod kojeg se vozilo vodi u evidenciji.

(4) Vlasnik vozila ne plaća troškove izvanrednog tehničkog pregleda na koje ga je uputilo nadležno tijelo, ako se na pregledu utvrdi da je vozilo tehnički ispravno."

## Članak 75.

U članku 232. u stavku (1) iza točke 3) dodaje se nova točka 3.a) koja glasi:

"3.a) ako postupi u suprotnosti s odredbama članka 19. ovoga Zakona;".

Točka 6) briše se.

U stavku (2) iza riječi "poduzeću" stavlja se zarez, briše se riječ "ili", a na kraju teksta briše se točka i dodaju riječi: "ili drugom tijelu".

## Članak 76.

U članku 233. u stavku (1) iza točke 1) dodaje se nova točka 1.a) koja glasi:

"1.a) proizvodi, prepravlja i pušta u promet vozilo suprotno odredbama članka 35. stavak (1) ovoga Zakona;".

U točki 2) na kraju teksta dodaju se riječi: "i članka 82. ovoga Zakona".

U točki 15) riječi: "stavak (3)" brišu se.

U točki 18) iza riječi: "pol sata" dodaju se riječi: "ili kada tijekom 24 sata upravlja dulje od 9 sati", a riječi u zagradi: "stavak (1)" zamjenjuju se riječima: "st. (1) i (3)".

Točka 20) briše se.

U stavku (2) iza riječi "poduzeću" stavlja se zarez, briše se riječ "ili", a na kraju teksta briše se točka i dodaju riječi: "ili drugom tijelu".

Stavak (3) briše se.

## Članak 77.

U članku 234. u stavku (1) riječi: "400,00 KM" zamjenjuju se riječima: "500,00 KM".

Točka 6) mijenja se i glasi:

"6) postupi suprotno odredbama članka 26. stavak (1) ovoga Zakona;".

U točki 8) riječi: "stavak (3)" zamjenjuju se riječima: "stavak (4)".

Iza točke 9) dodaje se nova točka 9.a) koja glasi:

"9.a) naredi ili dozvoli, glede smještaja tereta na vozilu ili glede označavanja tereta, postupanje suprotno odredbama članka 128. ovoga Zakona;".

Točka 15) mijenja se i glasi:

"15) ako postupi suprotno odredbama članka 162. stavak (1), 166. stavak (3), 167. stavak (1) i 169. stavak (1) ovoga Zakona;".

Iza točke 16) dodaje se nova točka 16.a) koja glasi:

"16.a) ne podnese podatke o identitetu osobe kojoj je dao vozilo na upravljanje;".

U točki 17) broj "(183)" zamjenjuje se brojem "(177)".

U točki 19) riječi: "zdravstvenoga pregleda" zamjenjuju se riječima: "liječničkog uvjerenja".

U točki 25) riječi: "prometne dozvole" zamjenjuju se riječima: "potvrde o registraciji".

U točki 26) riječi: "članka 217." zamjenjuju se riječima: "čl. 217. i 219".

U stavku (3) iza riječi "poduzeću" stavlja se zarez, briše se riječ "ili", a na kraju teksta briše se točka i dodaju riječi: "ili drugom tijelu".

Stavak (4) briše se.

## Članak 78.

Iza članka 234. dodaje se novi članak 234.a. koji glasi:

"Članak 234.a.

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 400,00 KM do 1.000,00 KM kaznit će se za prekršaj:

- 1) osoba koja ometa promet, oštećuje ceste, objekte i opremu na cesti (članak 3. stavak (2));
- 2) osoba koja koristi prostor iznad kolnika, u visini od 4,5 m do 7 m, suprotno odredbama članka 17. ovoga Zakona;

- 3) osoba koja postupa suprotno odredbama članka 19. ovoga Zakona;
  - 4) vozač koji upravlja ili počne upravljati vozilom u prometu na cesti ili instruktor vožnje dok osposobljava kandidata za vozača motornog vozila u praktičnom upravljanju vozilom, kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi prelazi 2g/kg (članak 174. stavak (2));
  - 5) vozač koji se vozilom na cesti u naselju kreće brzinom koja je za više od 50 km na sat veća od dozvoljene brzine (čl. 44. i 46. st. (1) i (2)).
- (2) Za prekršaje iz stavka (1) toč. 4) i 5) ovoga članka vozaču ili instruktoru vožnje uz kaznu će se izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od dva mjeseca do šest mjeseci i dva kaznena boda.
- (3) Za prekršaje iz stavka (1) ovoga članka kojima je izazvana prometna nezgoda počinitelj će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 KM do 5.000,00 KM, a vozaču će se uz kaznu izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od šest mjeseci."

#### Članak 79.

U članku 235. stavku (1) u točka 2) riječi: "stavak (3)" brišu se.

U točki 3) iza riječi: "30 km na sat" dodaju se riječi: "do 50 km na sat".

Iza točke 14) dodaje se nova točka 14.a) koja glasi:

"14.a) vozač koji započne pretjecanje neposredno ispred tunela i u tunelu koji po smjeru kretanja ima samo jednu prometnu traku suprotno odredbama članka 61. stavak (1) točka 7) ovoga Zakona;"

Iza točke 17) dodaje se nova točka 17.a) koja glasi:

"17.a) vozač vozila koje prevozi opasne tvari, ako ne drži propisani razmak između svojeg vozila i istog takvog vozila ispred sebe sukladno članku 97. stavak (3) ovoga Zakona;"

Iza točke 24) dodaje se nova točka 24.a) koja glasi:

"24.a) vlasnik vozila koji ne podnese podatke o identitetu osobe kojoj je dao vozilo na upravljanje sukladno članku 172. stavak (4) ovoga Zakona;"

U točki 26) riječ "premašuje" zamjenjuje se riječju "od" i na kraju teksta se dodaju riječi: "do 2g/kg".

U točki 28) riječi: "članak 185." zamjenjuje se riječima: "članak 187. stavak (2)".

Iza točke 28) dodaje se nova točka 28.a) koja glasi:

"28.a) osoba koja upravlja motornim vozilom suprotno odredbama članka 188. ovoga Zakona;"

U točki 32) riječi: "prometne dozvole" zamjenjuju se riječima: "potvrde o registraciji".

Točka 35) briše se.

U stavku (3) iza riječi: "a vozaču" dodaju se riječi: "osim vozača iz stavka (1) točke 27) ovoga članka".

U stavku (4) iza riječi: "vozaču ili vozaču-instruktoru" dodaju se riječi: "osim vozača iz stavka (1) točke 27) ovoga članka".

#### Članak 80.

U članku 236. u stavku (1) točka 6) mijenja se i glasi:

"6) vozač koji postupa suprotno odredbama članka 39. stavak (4) ovoga Zakona;"

U točki 9) riječi: "članak 58." zamjenju se riječima: "članak 57."

Iza točke 10) dodaje se nova točka 10.a) koja glasi:

"10.a) osoba koja postupa suprotno odredbama članka 79. stavak (2) ovoga Zakona;"

Točka 14) mijenja se i glasi:

"14) gonič stoke koji postupa suprotno odredbama članka 104. ovoga Zakona;"

U točki 20) riječi: "stavak (2) točka 1)" brišu se.

Točka 26) briše se.

Iza točke 27) dodaje se nova točka 27.a) koja glasi:

"27.a) kandidat za vozača i instruktor vožnje ukoliko postupe suprotno odredbama članka 180. ovoga Zakona;"

U točki 29) riječi: "stavak (4)" zamjenjuju se riječima: "stavak (5)".

U točki 30) riječi: "stavak (5)" zamjenjuju se riječima: "stavak (6)".

#### Članak 81.

U članku 237. u stavku (1) iza točke 1) dodaje se nova točka 1.a) koja glasi:

"1.a) osoba koja postupa suprotno odredbama članka 36. stavak (3) ovoga Zakona;"

U točki 10) iza riječi: "članak 90." dodaju se riječi: "st. (2), (3), (4) i (5)".

U točki 15) iza riječi "cesti" dodaju se riječi: "ne rabe svjetloodbojni prsluk ili".

Iza točke 26) dodaje se nova točka 26.a) koja glasi:

"26.a) vozač koji upravlja ili počne upravljati vozilom u prometu na cesti ili instruktor vožnje dok osposobljava kandidata za vozača u praktičnom upravljanju vozilom kod kojeg se utvrdi da količina alkohola u krvi prelazi 0,0g/kg do 0,3g/kg (članak 174 stavak (3));"

#### Članak 82.

U članku 238. u stavku (1) iza točke 7) dodaje se nova točka 7.a) koja glasi:

"7.a) vozač koji se vozilom na cesti u naselju kreće brzinom koja je za 10-20 km/h veća od dozvoljene brzine, odnosno vozač koji se vozilom na cesti izvan naselja kreće brzinom koja je za 20-30 km/h veća od dozvoljene brzine (članak 44. i članak 46. st. (1) i (2));"

Iza točke 10) dodaje se nova točka 10.a) koja glasi:

"10.a) vozač koji izvodi pretjecanje i obilaženje suprotno odredbama članka 58. ovoga Zakona;"

U točki 13) iza riječi: "članak 70." dodaju se riječi: "st. (1) i (3)".

Točka 14) briše se.

U točki 24) iza riječi "vožnje" dodaju se riječi: "a u razdoblju od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, i svjetloodbojni prsluk".

U točki 25) iza riječi: "na cesti" dodaju se riječi: "ili osoba koja ne ispunjava uvjete za upravljanje zaprežnim vozilom, ili osoba koja se na nepropisan način prevozi vozilom".

Točka 27) briše se.

Iza točke 35) dodaje se nova točka 35.a) koja glasi:

"35.a) Vozači vozila i osobe koje postupaju suprotno odredbama čl. 129.a. i 129.b. ovoga Zakona;"

U točki 37) riječi: "stavak (9)" zamjenjuju se riječima: "stavak (10)".

#### Članak 83.

U članku 239. stavku (1) u točki 12) riječi: "čl. 55. i" zamjenjuju se riječju "članak".

U točki 17) iza riječi: "članak 81." dodaju se riječi: "i članka 82."

Točka 20) mijenja se i glasi:

"20) vozač koji neispravno vozilo vuče suprotno odredbama članka 88. ovoga Zakona;"

U točki 21) riječ "točka" zamjenjuje se riječju "stavak", a na kraju teksta dodaju se riječi: "kao i vozač koji upravlja traktorom bez upaljenog žutog rotacijskog svjetla (članak 90. stavak (6))".

Točka 22) mijenja se i glasi:

"22) gonič stoke koji stoku ne drži sukladno odredbama članka 104. st. (2) i (4) ovoga Zakona;"

U točki 29) riječi: "stavak (5)" zamjenjuju se riječima: "stavak (7)".

U točki 30) riječi: "članak 183. stavak (1)" zamjenjuju se riječima: "članak 177. stavak (5)".

U točki 33) riječi: "prometnu dozvolu" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o registraciji".



## Članak 84.

Iza članka 239. dodaje se novi članak 239.a. koji glasi:

"Članak 239.a.

- (1) Kada nadležno tijelo iz članka 177. stavak (7) ovoga Zakona u provođenju nadzora nad radom autoškola utvrdi da se autoškola u obavljanju svoje djelatnosti ne pridržava Zakona ili da ne ispunjava propisane uvjete, tijelo nadležno za obrazovanje rješenjem će odrediti otklanjanje utvrđenih nedostataka i zabraniti će obavljanje jednog dijela osposobljavanja ili cjelokupnog osposobljavanja, dok se utvrđeni nedostaci ne otklone, ako je to potrebno s obzirom na prirodu nedostataka.
- (2) Tijelo nadležno za obrazovanje može rješenjem zabraniti rad autoškoli ili odjelu autoškole u trajanju do dva mjeseca ukoliko se nadležnom tijelu iz stavka (1) ovoga članka onemogućiti ili ometa obavljanje kontrole.
- (3) Tijelo nadležno za obrazovanje može osobi koja obavlja osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti prometa ili instrukturu vožnje koji obavlja osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila u praktičnom upravljanju vozilom, ukoliko osposobljavanje ne obavlja sukladno važećim propisima, privremeno oduzeti licenciju odnosno dozvolu za instruktora vožnje u razdoblju od tri do šest mjeseci.
- (4) Kandidatu za vozača motornih vozila koji na ispitu postupi suprotno odredbama članka 182. stavak (4) ovoga Zakona tijelo nadležno za obrazovanje može zabraniti izlazak na ispit u razdoblju do šest mjeseci od dana izlaska na ispit na kojem je počinjen prekršaj.
- (5) Ako nadležno tijelo iz članka 219. stavak (2) ovoga Zakona utvrdi da stanica tehničkog pregleda obavlja tehničke preglede suprotno pozitivnim propisima, izdat će rješenje o privremenoj zabrani rada do otklanjanja nedostataka.
- (6) Nadležno tijelo iz članka 219. stavak (2) ovoga Zakona rješenjem će privremeno zabraniti rad i odrediti razdoblje za otklanjanje nedostataka stanici tehničkog pregleda za koju utvrdi da:
  - 1) prilikom tehničkog pregleda vozila koristi neumjeren ili neispravan uređaj ili opremu;
  - 2) objekt (prostor) ne udovoljava propisanim uvjetima;
  - 3) tehnički pregled vozila obavlja osoba koja nema licenciju."

## Članak 85.

Naziv dijela XII. ovoga Zakona mijenja se i glasi:

**"XII. STRATEGIJA SIGURNOSTI PROMETA I VIJEĆE ZA SIGURNOST PROMETA".**

U članku 251. iza stavka (4) dodaje se novi stavak (5) koji glasi:

"(5) Za obavljanje poslova iz stavka (1) ovoga članka, vijeća za sigurnost prometa mogu osnovati i entiteti i Brčko Distrikt Bosne i Hercegovine, kao i niže razine vlasti."

## Članak 86.

Iza članka 251. dodaje se novi članak 251.a. koji glasi:

"Članak 251.a.

- (1) Ministarstvo je dužno, u suradnji s nadležnim tijelima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, izraditi Strategiju sigurnosti cestovnog prometa u Bosni i Hercegovini (u daljnjem tekstu: Strategija).
- (2) Prije nego što Strategiju razmatra Vijeća ministara Bosne i Hercegovine, predlagatelj je obavezan pribaviti mišljenje Vijeća za sigurnost prometa.
- (3) Strategiju usvaja Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine i odnosi se na razdoblje od pet godina.
- (4) Strategija sadrži bitna obilježja postojećeg stanja sigurnosti prometa, dugoročne i kratkoročne ciljeve, smjernice, ključna područja rada i rokove za donošenje plana provođenja Strategije. Strategija polazi od načela proklamiranih

standardima Europske unije, međunarodnih konvencija i sporazuma čija je potpisnica Bosna i Hercegovina.

- (5) Vijeće ministara Bosne i Hercegovine i vlade entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine usvajaju akcijski plan provođenja Strategije u istom tekstu.
- (6) Ministarstvo jednom godišnje podnosi izvješće o provedbi Strategije Parlamentarnoj skupštini Bosne i Hercegovine.
- (7) Ministarstvo jednom godišnje podnosi izvješće o provedbi akcijskog plana provođenja Strategije Vijeću ministara Bosne i Hercegovine i vladama entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.
- (8) Izvješća iz st. (6) i (7) ovoga članka, prije upućivanja u proceduru usvajanja, razmatra Vijeće za sigurnost prometa i o njima daje mišljenje."

## Članak 87.

U članku 252. u točki (10) riječi: "članak 178." zamjenjuju se riječima: "članak 177."

U točki (11) riječi: "za ispitivača" brišu se, a riječi: "članak 179." zamjenjuju se riječima: "članak 178."

U točki (12) riječi: "članak 181." zamjenjuju se riječima: "članak 178."

U točki (13) riječi: "članak 183." zamjenjuju se riječima: "članak 177."

U točki (17) iza riječi "vozila" dodaju se riječi: "kao i uvjeti koje moraju ispunjavati zdravstvene ustanove za obavljanje zdravstvenih pregleda kandidata za vozače motornih vozila".

Iza točke (22) dodaju se nove toč. (23), (24), (25), (26) i (27) koje glase:

- "23) načinu prikupljanja i obradi statističkih podataka o prometnim nezgodama (članak 158.);
- 24) načinu i postupku uzimanja uzoraka na analizu radi utvrđivanja koncentracije alkohola ili opojnih sredstava u organizmu (članak 159.);
- 25) općim uvjetima za provođenje nadzora nad provedbom propisa iz osposobljavanja (članak 177. stavak (9));
- 26) načinu i uvjetima organiziranja ispita za vozača motornih vozila (članak 179.);
- 27) Vijeću za sigurnost prometa (članak 251.)."

## Članak 88.

Iza članka 252. dodaje se novi članak 252.a. koji glasi:

"Članak 252.a.

- (1) Ovlašćuje se Agencija za identifikacijske isprave, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine da donese bliže propise o sadržaju i načinu vođenja Središnjeg registra (članak 10.).
- (2) Ovlašćuju se nadležna tijela entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine da donesu bliže propise o načinu formiranja i radu školskih prometnih patrola (članak 2.)."

## Članak 89.

U članku 253. iza stavka (1) dodaju se novi st. (2), (3) i (4) koji glase:

- "(2) Odredbe članka 225. st. (5), (8) i (10) ovoga Zakona primjenjuju se nakon proteka razdoblja od godinu dana od dana stupanja na snagu ovoga Zakona, do kada će se primjenjivati prethodna ograničenja bodova.
- (3) Ministarstvo je dužno organizirati izradu Kataloga testovnih pitanja iz članka 182. stavak (1) ovoga Zakona i objaviti ga u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona.
- (4) Danom stupanja na snagu ovoga Zakona prometna dozvola vrijedi kao potvrda o registraciji.
- (5) Odredba članka 90. stavka (6) ovoga Zakona za traktore primjenjuje se nakon proteka roka od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovoga Zakona."

## Članak 90.

- (1) Ovaj Zakon stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenom glasniku BiH".

(2) Ovaj Zakon objavljuje se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

PS BiH, broj 517/10  
28. svibnja 2010. godine  
Sarajevo

Predsjedatelj Zastupničkog doma Parlamentarne skupštine BiH Niko Lozančić, v. r.	Predsjedatelj Doma naroda Parlamentarne skupštine BiH Sulejman Tihić, v. r.
---	--

На основу члана IV 4. а) Устава Босне и Херцеговине, Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине, на 77. сједници Представничког дома, одржаној 12. маја 2010. године, и на 46. сједници Дома народа, одржаној 28. маја 2010. године, усвојила је

## ЗАКОН

### О ИЗМЈЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ОСНОВАМА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА У БОСНИ И ХЕРЦЕГОВИНИ

#### Члан 1.

У Закону о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07 и 84/09), у цијелом тексту, у одговарајућим падежима:

- а) ријечи: "возила на моторни погон" замјењују се ријечима: "моторна возила";
- б) ријечи: "возач инструктор" замјењују се ријечима: "инструктор возње";
- ц) ријеч "несрећа" замјењује се ријечју "незгода";
- д) ријечи: "бицикл са мотором" замјењују се ријечју "мопед".

#### Члан 2.

У члану 2. иза става (1) додају се нови ст. (2), (3) и (4) који гласе:

- "(2) Контролу и регулисање саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини врше овлашћена лица надлежног органа унутрашњих послова (у даљњем тексту: овлашћена лица).
- (3) У близини школе, превентивно регулисање саобраћаја могу вршити и школске саобраћајне патроле, уз присуство овлашћеног лица из става (2) овог члана.
- (4) Ближе одредбе о начину формирања и раду школских саобраћајних патрола прописују органи ентитета, кантона и Брчко Дистрикта надлежни за образовање".

#### Члан 3.

У члану 5. иза става (1) додаје се нови став (2) који гласи:

- "(2) Ради заштите живота и здравља дјете, школе, обданишта и друге установе у којима се реализује васпитно-образовни рад са дјецом, кроз наставне планове и програме, организују припрему дјете за учешће у саобраћају."

#### Члан 4.

У члану 8. став (1) на крају текста тачка се замјењује запетом и додају се ријечи: "или ради одржавања спортских и других приредби или активности на путевима".

#### Члан 5.

У члану 9. тач. 4) и 5) мијењају се и гласе:

- "4) **мопед** је моторно возило са два тачка чија радна запремина мотора није већа од 50 cm<sup>3</sup>, а снага код електричних мотора не прелази 4kW, или на три тачка, чија радна запремина мотора није већа од 50 cm<sup>3</sup>, или снага мотора код мотора са унутрашњим сагоријевањем и електричних мотора није већа од 4kW, и које на равном путу не може развити брзину већу од 45км на час;
- 5) **лаки мотоцикл** је моторно возило са два тачка или са три асиметрично постављена тачка (са бочном приколицом), чија је запремина мотора већа од 50 cm<sup>3</sup> и не прелази 125 cm<sup>3</sup>, а снага мотора не прелази 11 kW и који

на равном путу може развити брзину већу од 45 км на час;"

У тачки 6) ријечи: "лаких мотоцикала са мотором" замјењују се ријечју "мопеда".

Иза тачке 9) додају се нове тач. 9а), 9б), 9ц) и 9д) које гласе:

- "9а) **четвороцикл** је моторно возило на четири тачка са масом неоптерећеног возила мањом од 400кг, без масе акумулатора код електричних возила и чија највећа нето снага мотора не прелази 15kW;
- 9б) **европски извјештај о саобраћајној незгоди** је прописани образац који учесници у саобраћајној незгоди попуњавају након саобраћајне незгоде;
- 9ц) **инструктор возње** је лице које је стекло услове да обавља оспособљавање из управљања моторним возилом;
- 9д) **испитивач** је лице које је стекло услове да врши испитивање из познавања прописа о безбједности саобраћаја на путевима или из управљања моторним возилом;"

Иза тачке 16) додаје се нова тачка 16а) која гласи:

- "16а) **контролор техничке исправности** је лице које је стекло услове да на станици техничког прегледа врши контролу техничке исправности возила;"

Тачка 17) брише се.

Тачка 19) мијења се и гласи:

- "19) **лаки четвороцикл** је моторно возило са четири тачка са масом неоптерећеног возила мањом од 350 кг, без масе акумулатора код електричних возила, чија највећа брзина није већа од 45км на час и чија радна запремина није већа од 50 cm<sup>3</sup> или чија највећа снага није већа од 4kW код осталих мотора, или чија највећа трајна снага није већа од 4kW код електромотора;"

Тачка 27) мијења се и гласи:

- "27) **мотоцикл** је моторно возило са два тачка или са три асиметрично постављена тачка (са бочном приколицом), код којег је радна запремина мотора већа од 125 cm<sup>3</sup> и које на равном путу може развити брзину већу од 45км на час;"

Тачка 30) мијења се и гласи:

- "30) **моторно возило** је возило које се покреће снагом сопственог мотора и које је првенствено намијењено за превоз лица или терета на путевима, или вучу прикључног возила, осим возила која се крећу по шинама и помоћних пјешачких средстава;"

Тачка 32) мијења се и гласи:

- "32) **насеље** је простор на којем се редови или групе зграда налазе с једне или с обје стране пута, дајући му изглед улице и чије границе одређује надлежни орган за управљање путевима саобраћајним знаковима за обиљежавање насељених мјеста;"

Иза тачке 36) додају се нове тач. 36а) и 36б) које гласе:

- "36а) **одстојање** је најкраћа уздужна удаљеност између најистуренијих тачака возила или лица, односно других објеката;
- 36б) **олдтајмер** је моторно возило произведено прије тридесет и више година, које је ради његовања историјских наслеђа и техничке културе сачувано или поново састављено у изворном облику;"

Тачка 38) мијења се и гласи:

- "38) **осовинско оптерећење** је дио укупне масе возила која се преко осовина возила преноси на водоравну подлогу у стању мировања возила;"

Иза тачке 45) додаје се нова тачка 45а) која гласи:

- "45а) **предавач** је лице које је стекло услове да врши оспособљавање из познавања прописа о безбједности саобраћаја на путевима;"

Тачка 48) мијења се и гласи:

- "48) **саобраћајна дозвола** је јавна исправа коју је издао надлежни орган и којом се доказују власништво и период важења регистрације одређеног возила, његове техничке и друге особине и карактеристике;"

Иза тачке 52) додају се нове тач. 52а) и 52б) које гласе:

"52a) **прикључак за извођење радова** је измјењиво оруђе које служи обављању пољопривредних, шумских или других радова, и које се у сврху извођења радова поставља или прикључује на моторно возило;

52b) **прикључно возило за трактор** је прикључно возило које је намијењено да га вуче искључиво трактор;".

Тачка 56) мијења се и гласи:

"56) **саобраћајна незгода** је догађај на путу или који је почео на путу, у којем је учествовало најмање једно возило у покрету и у којем је једно или више лица погинуло или повријеђено или је настала материјална штета;".

Тачка 58) мијења се и гласи:

"58) **саобраћајна трака за принудно заустављање возила** је обиљежени уздужни дио коловоза на аутопутевима и на одређеним мјестима на путевима вишег ранга, као и у тунелима и галеријама, намијењена за принудно заустављање возила;".

Иза тачке 61) додају се нове тач. 61a) и 61b) које гласе:

"61a) **систем провере безбједности (RSI - Road Safety Inspection)** представља процедуру независне провере постојећих јавних путева у погледу безбједности;

61b) **систем ревизије безбједности (RSA - Road Safety Audit)** представља процедуру независне ревизије пројеката изградње јавних путева у погледу безбједности;".

Иза тачке 63) додаје се нова тачка 63a) која гласи:

"63a) **растојање** је најкраћа бочна удаљеност између најистуренијих тачака возила или лица, односно других објеката;".

Иза тачке 68) додају се нове тач. 68a) и 68b) које гласе:

"68a) **станица техничког прегледа** је организација овлашћена од надлежног органа за обављање послова техничког прегледа возила;

68b) **свјетлоодбојни прслук** је одјевни предмет намијењен лакшем уочавању лица која се на јавном путу налазе ван возила;".

Иза тачке 69) додају се нове тач. 69a) и 69b) које гласе:

"69a) **шинско возило** је возило посебно конструисано и искључиво намијењено за вожњу по шинама;

69b) **тахограф** је уређај уграђен у моторно возило који биљежи елементе значајне за употребу моторног возила и/или рада возача;".

Иза тачке 72) додаје се нова тачка 72a) која гласи:

"72a) **тегљач** је моторно возило намијењено и опремљено за вучу полуприколице;".

Тачка 75) мијења се и гласи:

"75) **трицикл** је моторно возило на три точка симетрично постављена у односу на средњу уздужну осу, са топлотним мотором чија је радна запремина већа од 50 cm<sup>3</sup> или чија је конструкцијски највећа брзина већа од 45км на час;".

Иза тачке 75) додаје се нова тачка 75a) која гласи:

"75a) **туристички воз** је скуп возила који чине вучно возило и прикључна возила, намијењени за превоз путника у парковима, хотелско-туристичким и сличним насељима, на површини на којој се не обавља саобраћај или путу на којем се саобраћај обавља у туристичке сврхе;".

Иза тачке 78) додаје се нова тачка 78a) која гласи:

"78a) **шеф станице техничког прегледа** је лице које је стекло услове да води станицу за технички преглед возила;".

Тачка 80) мијења се и гласи:

"80) **возачка дозвола** је јавна исправа коју је издао надлежни орган и којом се доказује право управљања возилом одређене категорије или поткатегорије;".

Тачка 82) брише се.

#### Члан 6.

У члану 10. став (3) мијења се и гласи:

"(3) Ближе одредбе о садржају и начину вођења Централног регистра правилником прописује Агенција за идентификациона документа, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине".

#### Члан 7.

У члану 11. иза става (1) додаје се нови став (2) који гласи:

"(2) Ради испуњавања захтјева безбједности саобраћаја, надлежни орган за путеве дужан је пројектовање путева подвргнути систему ревизије безбједности (РСА), а постојеће путеве систему провере безбједности (РСИ)".

Досадашњи став (2) постаје став (3).

У досадашњем ставу (2) који постаје став (3), иза ријечи "саобраћаја" ставља се запета и додају ријечи: "систему ревизије и провере безбједности".

#### Члан 8.

У члану 12. ријеч "прописане" се брише и на крају текста тачка се замјењује запетом и додају се ријечи: "у складу са одговарајућим прописима".

#### Члан 9.

Члан 27. мијења се и гласи:

#### "Члан 27.

Возач је дужан држати возило на таквом одстојању и растојању од других возила у саобраћају да, с обзиром на брзину кретања возила и друге околности у саобраћају, не изазива опасност и не омета друге учеснике у саобраћају".

#### Члан 10.

У члану 29. иза става (2) додају се нови ст. (3) и (4) који гласе:

"(3) Осим возила из става (2) овог члана посебним знаком могу бити обиљежена и возила у којима се за вријеме превозења налазе лица са степеном инвалидитета 100%.

(4) На посебно означеним мјестима за паркирање возила из ст. (2) и (3) овог члана може се паркирати само возило обиљежено знаком из ст. (2) и (3) овог члана".

Досадашњи став (3) који постаје став (5) мијења се и гласи:

"(5) Ближе одредбе о начину обиљежавања возила из ст. (2) и (3) овог члана правилником прописује министар."

#### Члан 11.

У члану 35. став (3) ријеч "посебним" замјењује се ријечима: "посебно означеним".

#### Члан 12.

У члану 36. став (3) ријечи: "или мировању" бришу се.

#### Члан 13.

У члану 39. став (4) ријечи: "3.500 кг" замјењују се ријечима: "7.500 кг".

#### Члан 14.

У члану 44. став (1) ријечи: "60 км на час" замјењују се ријечима: "50 км на час".

#### Члан 15.

У члану 46. став (1) тачка 1) мијења се и гласи:

"1) на 80 км на час - за аутобусе и аутобусе с лаком приколицом, као и за теретна моторна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 кг а мања од 7.500 кг;".

У тачки 4) иза ријечи "стајање" ставља се запета и додају се ријечи: "и теретна моторна возила која вуку два прикључна возила".

Иза тачке 4) додаје се нова тачка 5) која гласи:

"5) на 40 км на час - моторно возило које на путу вуче друго неисправно моторно возило, као и за тракторе;".

У досадашњој тачки 5) која постаје тачка 6), на крају текста додају се ријечи: "који вуку прикључно возило".

У досадашњој тачки 6) која постаје тачка 7), ријечи: "лаки мотоцикл" замјењују се ријечју "мопед".

Иза досадашње тачке 6) која постаје тачка 7) додаје се нова тачка 8) која гласи:

"8) на 20 км на час - за туристички воз и радну машину".

Иза става (1) додаје се нови став (2) који гласи:

"(2) Изузетно од одредаба из става (1) овог члана, када се крећу аутопутем, брзина кретања за аутобусе ограничава се на 100 км на час".

Досадашњи ст. (2) и (3) постају ст. (3) и (4).

У ставу (4) ријечи: "жуте боје" замјењују се ријечима: "бијеле боје".

#### Члан 16.

У члану 49. став (6) иза ријечи "траку" додају се ријечи: "која се пружа уздуж коловоза којим се креће" а на крају текста брише се тачка и додају ријечи: "у истом или супротном смјеру".

#### Члан 17.

У члану 51. став (3) на крају текста тачка се замјењује запетом и додају се ријечи: "и да уређај за давање свјетлосних знакова није у функцији регулације саобраћаја".

#### Члан 18.

У члану 61. тачка 7) иза ријечи "једну" додаје се ријеч "саобраћајну".

#### Члан 19.

У члану 62. став (1) иза ријечи "потребном" додају се ријечи: "одстојању и".

#### Члан 20.

У члану 70. став (1) мијења се и гласи:

"(1) На јавном путу ван насеља возач је дужан, у случају потребе заустављања или паркирања возила, када за то постоји могућност, зауставити или паркирати возило ван коловоза".

У ставу (2) ријечи: "да га обилежи безбједносним трокутом" замјењују се ријечима: "за вријеме кретања ван возила означити се свјетлоодбојним прслуком".

#### Члан 21.

У члану 71. став (1) иза ријечи: "паркира возило на јавном путу" додају се ријечи: "гдје је та радња дозвољена".

#### Члан 22.

У члану 73. тачка 12) ријечи: "инвалидна лица" замјењују се ријечима: "лица са инвалидитетом ако возило није обилежено знаком из члана 29. ст. (2) и (3) овог закона".

Тачка 13) брише се.

#### Члан 23.

У члану 74. иза тачке 5) додаје се нова тачка 6) која гласи:

"6) на коловозу са двије саобраћајне траке гдје се саобраћај одвија у оба смјера".

#### Члан 24.

У члану 76. став (3) на крају текста брише се тачка и додају се ријечи: "или возач возила".

Став (5) мијења се и гласи:

"(5) Премјештање возила на друго мјесто уређује се прописима ентитета, кантона и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине".

#### Члан 25.

У члану 77. став (1) тачка 1) иза ријечи "члана" додају се ријечи: "70. став (2) и члана".

У ставу (2) ријечи: "довољној раздаљини која" замјењују се ријечима: "довољном одстојању које", а иза ријечи: "50 м" додају се ријечи: "а у насељу 10 м".

#### Члан 26.

У члану 81. иза става (4) додаје се нови став (5) који гласи:

"(5) У саобраћају на јавном путу радном машином смију се вући само прикључци за извођење радова".

#### Члан 27.

У члану 84. иза става (2) додаје се нови став (3) који гласи:

"(3) За вријеме вуче неисправног возила, на возилима морају бити укључени уређаји за истовремено паљење свих показивача правца".

#### Члан 28.

У члану 89. став (1) брише се.

Досадашњи ст. (2), (3) и (4) постају ст. (1), (2) и (3).

У досадашњем ставу (2) који постаје став (1) на крају текста брише се тачка и додају се ријечи: "осим лица које управља вученим возилом".

У досадашњем ставу (4) који постаје став (3) ријечи: "става (3)" замјењују се ријечима: "става (2)" а ријечи: "и брзина кретања не смије да буде већа од 40 км на час" бришу се.

#### Члан 29.

У члану 90. став (2) тачка 1) ријечи: "паран број црвених свјетала" замјењују се ријечима: "најмање два црвена свјетла".

Став (6) мијења се и гласи:

"(6) На трактору за вријеме вожње по јавном путу мора бити упалењо жуто ротационо свјетло".

#### Члан 30.

У члану 99. став (1) мијења се и гласи:

"(1) Бициклом на јавном путу смије управљати лице које је навршило 12 година, а мопедом на јавном путу смије управљати лице које је навршило 14 година и посједује одговарајући документ о познавању прописа о безбједности саобраћаја".

#### Члан 31.

Члан 102. мијења се и гласи:

#### "Члан 102.

Возач бицикла, мопеда, лаког мотоцикла, мотоцикла, трицикла, лаког четвороцикла или четвороцикла и лица која се превозе тим возилима морају правилно користити заштитну касику за вријеме вожње, а у периоду од првог сумрака до потпуног сванућа, као и дању у случају смањене видљивости, возач бицикла мора правилно користити и свјетлоодбојни прслук".

#### Члан 32.

У члану 103. додаје се нови став (1) који гласи:

"(1) Запрежним возилом на јавном путу може управљати лице са навршених 16 година живота".

Досадашњи ст. (1), (2) и (3) постају ст. (2), (3) и (4).

Иза досадашњег става (3) који постаје став (4) додају се нови ст. (5), (6), (7) и (8) који гласе:

"(5) Возач запрежног возила мора водити запрегу на непрегледном и необезбјеђеном прелазу пута преко жељезничке пруге, као и при укључивању у саобраћај са колског улаза.

(6) За запрежно возило се, у саобраћају на путу, са стражње десне стране може привезати једно грло стоке.

(7) Возач запрежног возила мора, док вози или води запрегу, у периоду од првог сумрака до потпуног сванућа, као и дању у случају смањене видљивости, носити и свјетлоодбојни прслук.

(8) Запрежна возила која се крећу једно иза другог морају држати одстојање најмање 50 м".

#### Члан 33.

У члану 104. додаје се нови став (1) који гласи:

"(1) Гонич стоке, уколико стоку гони јавним путем, може бити лице са навршених 16 година живота."

Досадашњи ст. (1) и (2) постају ст. (2) и (3).

Иза досадашњег става (2) који постаје став (3) додаје се нови став (4) који гласи:

"(4) Стока се на јавној путу смије гонити у групама и на таквом одстојању између група да такво кретање битно не утиче на проходност пута и безбједност саобраћаја који се одвија тим путем."

#### Члан 34.

У члану 107. став (1) мијења се и гласи:

"(1) Кад се пјешак креће коловозом на јавном путу ван насеља, дужан је кретати се уз лијеву ивицу коловоза у смјеру кретања, а ноћу и дању у условима смањене видљивости мора бити освијетљен или означен свјетлоодбојним прслуком, као и кретање у групи изводити крећући се један иза другог".

#### Члан 35.

У члану 111. иза става (3) додаје се нови став (4) који гласи:

"(4) У случају из става (3) овог члана на коловозу са двије или више саобраћајних трака за саобраћај у истом смјеру, забрањено је пролажење поред возила које је заустављено или успорава испред пјешачког прелаза да би пропустило пјешаке."

#### Члан 36.

У члану 120. став (1) ријечи: "3.500 кг" замјењују се ријечима: "7.500 кг".

#### Члан 37.

У члану 123. иза ријечи "зауставља" додају се ријечи: "нити паркира".

#### Члан 38.

У члану 125. став (1) ријеч "посебним" брише се.

#### Члан 39.

У члану 126. став (1) ријечи: "Државне граничне службе" замјењују се ријечима: "Граничне полиције Босне и Херцеговине".

Став (5) мијења се и гласи:

"(5) Уређаји за давање посебних свјетлосних и звучних знакова не смију се уграђивати, осим на возила из става (1) овог члана".

#### Члан 40.

У члану 127. став (1) ријечи: "књижицу возила" замјењују се ријечима: "потврду о регистрацији", а ријечи: "и техничко-конструкционе могућности возила" замјењују се ријечима: "утврђене прописима или саобраћајним знаком".

#### Члан 41.

У члану 128. иза става (5) додаје се нови став (6) који гласи: "(6) Терет у расутом стању, када се превози на јавном путу, мора да буде прекривен на одговарајући начин, тако да се спрјечи расипање терета".

#### Члан 42.

У дијелу III Закона иза главе 26. иза члана 129. додаје се нова глава 27. која гласи:

### "27. Превоз лица возилима".

Иза члана 129. додају се нови чл. 129а. и 129б. који гласе:

#### "Члан 129а.

- (1) У моторном возилу, односно на возилу и прикључном возилу у саобраћају на путу, осим у теретном возилу полиције и оружаних снага, дозвољено је превозити онолико лица колико је означено у потврди о регистрацији, на мјестима која су за то предвиђена.
- (2) На теретном возилу у простору за смјештај терета и прикључном возилу које вуче трактор може се превозити највише пет лица, а у товарном простору мотокултиватора могу се превозити највише три лица, која утоварују или истоварују терет или обављају пољопривредне или друге радње.
- (3) Лица из става (2) овог члана која се превозе у товарном простору не смију стајати, сједити на страницама каросерије, на нестабилном терету или терету који прелази висину товарног сандука.
- (4) У затвореном простору возила које се не може отворити изнутра не смију се превозити лица.
- (5) Возилима органа за извршење кривичних и прекршајних санкција смију се превозити лица, и то само за службене потребе.
- (6) У прикључном возилу за становање (камп-приколица) не смију се превозити лица.
- (7) Возач не смије покренути возило док путници сигурно не уђу односно изађу из возила и док врата не буду затворена.
- (8) За вријеме кретања возила не смије се ускакати у возило, искакати из возила, отворити врата, нагињати се ван возила, истурати дијелове тијела из возила и возити се на спољашњим дијеловима возила или на тракторским приколицама.

(9) Изузетно од става (8) овог члана, на спољашњим дијеловима возила и прикључног возила могу се возити лица која обављају послове свог радног мјеста у вези с намјеном возила (на возилима ватрогасне службе, комуналне службе, електродистрибуције и других дјелатности), док су на дужности, ако су на тим возилима уграђени платформа за стајање и држачи.

#### Члан 129б.

- (1) Возач бицикла старији од 18 година може на бициклу превозити дијете до осам година старости ако је на бициклу уграђено посебно сједиште, прилагођено величини дјетета и чврсто спојено са бициклом.
- (2) Дијете млађе од 12 година не смије се превозити на мопеду, трициклу, мотоциклу и четвороциклу.
- (3) У простору за смјештај терета возила из члана 129а. став (2) овог закона забрањено је превозити лица млађа од 15 година".

#### Члан 43.

У члану 158. иза става (6) додаје се нови став (7) који гласи:

"(7) Ближе одредбе о начину прикупљања и обради статистичких података о саобраћајним незгодама правилником прописује министар у сарадњи са органима надлежним за унутрашње послове".

#### Члан 44.

У члану 159. иза става (5) додаје се нови став (6) који гласи:

"(6) Ближе одредбе о начину и поступку узимања узорака на анализу ради утврђивања концентрације алкохола или опојних средстава у организму правилником прописује министар у сарадњи са органима надлежним за здравство и органима надлежним за унутрашње послове".

#### Члан 45.

У члану 172. став (1) на крају текста тачка се замјењује запетом и додају ријечи: "одговарајуће категорије".

Иза става (2) додају се нови ст. (3) и (4) који гласе:

- "(3) Кандидат за возача моторних возила може и прије положеног испита за возача управљати моторним возилом оне категорије за коју припрема испит ако возилом управља уз присуство инструктора вожње.
  - (4) Изузетно од одредаба става (1) овог члана, мопедом, трактором, радном машином и мотокултиватором може управљати и лице које има одговарајући документ о познавању прописа о безбједности саобраћаја".
- Досадашњи ст. (3), (4) и (5) постају ст. (5), (6) и (7).

#### Члан 46.

Члан 177. мијења се и гласи:

#### "Члан 177.

- (1) Оспособљавање кандидата за возача моторних возила обавља се према прописима које доноси министар, у сарадњи са органом надлежним за образовање.
- (2) Оспособљавање кандидата за возаче из теоретског и практичног дијела обављају ауто-школе по овлашћењу органа ентитета, кантона и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине надлежних за образовање, након што се утврди да испуњавају услове одређене законом и прописима донесеним на основу закона.
- (3) Оспособљавање кандидата за возача моторних возила из прве помоћи обавља Црвени крст/криж у Босни и Херцеговини.
- (4) Оспособљавање кандидата за возача моторних возила који има физички инвалидитет мора се обављати на прилагођеном возилу за лица са инвалидитетом које мора атестирати овлашћена институција или предузеће.
- (5) Моторно возило на којем се кандидат за возача моторних возила оспособљава у практичном управљању моторним возилом на путу мора бити означено посебним таблицама.
- (6) Таблице из става (5) овог члана имају облик квадрата, плаве су боје и на њима је бијелом бојом написано латинично слово Л.

- (7) Контролу над спровођењем прописа из става (1) овог члана врше органи надлежни за образовање, путем стручног органа.
- (8) Субјекти из ст. (2) и (3) овог члана дужни су органу из става (7) овог члана, приликом контроле, омогућити приступ у просторије, возила, увид у ток оспособљавања и полагања испита за возача моторних возила, као и увид у сва документа којима се доказује испуњеност услова за рад.
- (9) Ближе одредбе о вршењу контроле из става (7) овог члана правилником прописује орган ентитета, кантона и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине надлежан за образовање, у складу с општим принципима за вршење контроле прописаним подзаконским актом из ст. (10) и (11) овог члана.
- (10) Ближе одредбе о оспособљавању за возача моторних возила правилником прописује министар, у сарадњи са органом надлежним за образовање.
- (11) Ближе одредбе о организовању обуке за оспособљавање из пружања прве помоћи лицима повријеђеним у саобраћајној незгоди правилником прописује министар у сарадњи са органом надлежним за здравство".

Члан 47.

У дијелу VIII Закона, иза главе 2, иза члана 177. додаје се нова глава 2а. која гласи:

**"2а. Стицање права оспособљавања и испитивања кандидата за возача моторних возила".**

Члан 178. мијења се и гласи:

"Члан 178.

- (1) Право да оспособљава кандидата из познавања прописа о безбједности саобраћаја стиче лице - дипломирани саобраћајни инжењер думског смјера и које посједује лиценцу предавача теоретске наставе.
- (2) Право да испитује кандидата из области прописа о безбједности саобраћаја стиче лице са лиценцом испитивача теоретског дијела испита.
- (3) Право да испитује кандидата из практичног дијела стиче лице са лиценцом испитивача из управљања моторним возилом.
- (4) Право да испитује кандидата из прве помоћи стиче лице са лиценцом испитивача из познавања прве помоћи.
- (5) Лице из ст. (1), (2) и (3) овог члана, осим доказа о завршеној школској спреми, мора имати возачку дозволу.
- (6) Оспособљавање кандидата за возача моторних возила из пружања прве помоћи лицима повријеђеним у саобраћајној незгоди обавља доктор медицине.
- (7) Оспособљавање кандидата за возача моторних возила у практичном управљању моторним возилом обавља инструктор вожње.
- (8) Ближе одредбе о условима и начину добијања лиценце из ст. (1), (2), (3) и (4) овог члана правилником прописује министар, у сарадњи са органом надлежним за образовање.
- (9) Ближе одредбе о стицању звања инструктора вожње моторних возила правилником прописује министар, у сарадњи с органом надлежним за образовање".

Члан 48.

Иза главе 2а, иза члана 178, додаје се нова глава 2б. која гласи:

**"2б. Потврда о оспособљености".**

Иза члана 178. додаје се нови члан 178а. који гласи:

"Члан 178а.

О успјешно завршеној обуци за возача моторних возила, ауто-школе, образовне установе и Црвени крст издају потврде".

Члан 49.

У називу главе 3. ријечи: **"и провјеравање оспособљености"** бришу се.

Члан 50.

У члану 179. став (4) мијења се и гласи:

"(4) Ближе одредбе о начину и условима организовања испита за возача моторних возила правилником прописује министар, у сарадњи с органом надлежним за образовање".

Члан 51.

Члан 180. мијења се и гласи:

"Члан 180.

- (1) За вријеме управљања моторним возилом кандидат за возача мора имати код себе увјерење да је физички и психички способан за управљање моторним возилом, као и увјерење о положеном испиту из познавања прописа о безбједности саобраћаја на путевима за ону категорију за коју се обучава, и дужан га је показати на захтјев овлашћеног лица.
- (2) За вријеме обучавања кандидата из управљања моторним возилом инструктор вожње код себе мора имати: возачку дозволу, дозволу инструктора вожње и дневник рада инструктора вожње и дужан их је показати на захтјев овлашћеног лица".

Члан 52.

Члан 181. брише се.

Члан 53.

Члан 182. мијења се и гласи:

"Члан 182.

- (1) Министарство организује израду јединственог каталога тестовних питања.
- (2) Органи надлежни за спровођење испита дужни су формирати испитне тестове на основу питања из каталога из става (1) овог члана.
- (3) На испиту за возача моторних возила Комисија утврђује да ли је кандидат у довољној мјери оспособљен за сигурно управљање моторним возилом одређене категорије према прописаном програму из члана 176. овог закона.
- (4) На испиту за возача моторних возила кандидат за возача не смије се користити недозвољеним средствима".

Члан 54.

Члан 183. мијења се и гласи:

"Члан 183.

- (1) Органи надлежни за образовање ентитета, кантона и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине дужни су организовати континуирано усавршавање за лица која су укључена у процес оспособљавања и провјере знања кандидата за возача моторних возила.
- (2) Органи из става (1) овог члана могу послове из става (1) овог члана пренијети на одговарајућу струковну организацију."

Члан 55.

У члану 184. став (1) тачка 3. иза ријечи "категирије" додају се ријечи: "или поткатегирије".

У ставу (2) на почетку текста додају се ријечи: "Осим услова из става (1) овог члана".

Тачке 3) и 4) мијењају се и гласе:

- "3) категорије С и СЕ под условом да има возачку дозволу поткатегирије С1 или С1Е најмање једну годину;
- 4) категорије D и DE и поткатегирије D1 и D1E под условом да има возачку дозволу категорије С или СЕ најмање двије године".

Члан 56.

У члану 185. став (5) ријеч "до" мијења се ријечју "преко", а ријечи: "и моторно возило В категорије са приколицом чија је највећа дозвољена маса већа од 750 кг," бришу се.

У ставу (15) ријечи: "а мање" замјењују се ријечима: "а не више".

У ставу (19) иза ријечи "ВЕ" додају се ријечи: "и С1Е", и на крају текста додају се ријечи: "и D1Е".

У ставу (21) иза ријечи "управљају" додају се ријечи: "мопедом, лаким четвороциклом и мотокултиватором".

## Члан 57.

У члану 186. став (8) слово "С" брише се.  
Став (9) брише се.

## Члан 58.

У члану 195. тачка 1) мијења се и гласи:

"1) возачи који управљају моторним возилима којима се обавља јавни превоз и возачи трамваја - сваке три године;"

Иза тачке 1) додаје се нова тачка 2) која гласи:

"2) инструктори вожње - приликом продужења важења дозволе инструктора вожње;"

Досадашње тач. 2) и 3) постају тач. 3) и 4).

## Члан 59.

У члану 196. став (2) ријечи: "оправдано посумња" замјењују се ријечју "утврди".

Став (4) мијења се и гласи:

"(4)На ванредни љекарски преглед рјешењем упућује орган код којег се возач води у евиденцији, у здравствену установу која је овлашћена за вршење љекарских прегледа и издавање љекарских увјерења за возаче".

Иза става (4) додаје се нови став (5) који гласи:

"(5)Возач којем је на ванредном љекарском прегледу утврђена неспособност управљања одређеном категоријом возила, након отклањања установљене неспособности, дужан је обавити контролни љекарски преглед у истој здравственој установи из става (4) овог члана и о томе доставити доказ надлежном органу који је издао возачку дозволу".

## Члан 60.

Члан 198. мијења се и гласи:

## "Члан 198.

Министар, у сарадњи с органом надлежним за здравство, правилником прописује ближе одредбе о здравственим условима које морају испуњавати возачи моторних возила као и услове које треба да испуњавају здравствене установе за обављање здравствених прегледа кандидата за возаче моторних возила."

## Члан 61.

У члану 199. став (2) мијења се и гласи:

"(2)Одмор из става (1) овог члана може се користити у два дијела, и то први дио у трајању од најмање 15 минута, након кога слиједи одмор од најмање 30 минута, а који се користи током периода вожње из става (1) овог члана."

Иза става (3) додају се нови ст. (4), (5), (6) и (7) који гласе:

"(4)Изузетно од става (3) овог члана, дневно вријеме вожње може се продужити највише до десет сати, али не више од два пута током седмице, тако да просјечно седмично радно вријеме не смије бити дуже од 48 сати.

(5) Током вожње возач мора посједовати доказе о евиденцији свог рада за тај дан и претходних 28 дана, укључујући и потврду о слободном времену.

(6) Возила из става (1) овог члана морају имати уграђен тахограф.

(7) Нова возила из става (1) овог члана, која се први пут региструју у Босни и Херцеговини након 16.06.2010. године, морају имати уграђен дигитални тахограф".

## Члан 62.

У члану 200. став (2) ријеч "осам" замјењује се ријечју "девет".

## Члан 63.

Члан 201. брише се.

## Члан 64.

У члану 208. иза става (4) додаје се нови став (5) који гласи:

"(5)Изузетно од одредаба става (4) овог члана, потврда о регистрацији може се издати:

1) трајно за:

– олдтајмере,

– возила која нису првенствено намијењена за учествовање у саобраћају (мотокултиватор, трактор, радна машина, пчеларско возило, пољопривредно возило и сл.) и

– мопеде и лаке четвороцикле.

2) са краћим роком важења, који не може бити краћи од шест мјесеци, за следеће категорије:

– мотоцикле, трицикле, четвороцикле и лаке мотоцикле."

Досадашњи ст. (5) и (6) постају ст. (6) и (7).

## Члан 65.

У члану 218. став (1) иза ријечи "возила" ставља се запета и додају се ријечи: "након техничког прегледа прије прве регистрације".

Став (3) брише се.

## Члан 66.

У члану 219. иза става (2) додају се нови ст. (3) и (4) који гласе:

"(3)Станица техничког прегледа која има одобрење за рад дужна је техничке прегледе обављати у складу са овим законом и важећим прописима којима је регулисана ова област.

(4) Органи из става (2) овог члана дужни су најмање четири пута годишње организовати надзор над радом станица за технички преглед возила."

Досадашњи ст. (3) и (4) постају ст. (5) и (6).

## Члан 67.

У члану 220. став (3) ријечи: "уколико би то изазвало" замјењују се ријечима: "ако таква анализа не би изазвала".

## Члан 68.

У члану 224. став (5) иза ријечи: "управља возилом дуже од девет сати" ставља се тачка и остатак текста се брише.

## Члан 69.

У члану 225. став (1) иза ријечи: "према одредбама" додају се ријечи: "члана 234а.,".

У ставу (5) ријеч "десет" замјењује се ријечју "седам".

У ставу (8) ријеч "петнаест" замјењује се ријечју "десет".

У ставу (10) ријеч "петнаест" замјењује се ријечима: "најмање десет".

Иза става (13) додају се нови ст. (14) и (15) који гласе:

"(14)Надлежни органи из става (5) овог члана одржавање предавања о посљедицама које произлазе из непоштовања или непознавања прописа о безбједности саобраћаја на путевима могу пренијети на одговарајућу струковну организацију.

(15) Ближе одредбе о садржају програма и начину одржавања предавања о посљедицама које произлазе из непоштовања или непознавања прописа о безбједности саобраћаја на путевима и програму и начину провере познавања прописа о безбједности саобраћаја на путевима правилником прописује министар, у сарадњи с органом надлежним за образовање и органом надлежним за унутрашње послове."

## Члан 70.

У члану 226. став (1) иза ријечи "позван" додају се ријечи: "или упућен".

У ставу (4) тачка на крају текста се брише и додају се ријечи: "уз предочавање доказа да је задовољно на провери познавања прописа о безбједности саобраћаја на путевима".

## Члан 71.

У члану 228. став (2) ријечи: "књижицу возила" замјењују се ријечима: "потврду о регистрацији".

## Члан 72.

Члан 229. брише се.

## Члан 73.

У члану 230. у цијелом тексту ријечи: "потврда о власништву" замјењују се ријечима: "потврда о регистрацији" у одговарајућим падежима.

У ставу (1) на крају текста брише се тачка и додају се ријечи: "или нема прописану регистарску наљепницу".

## Члан 74.

У члану 231. став (2) ријечи: "књижицу возила" замјењују се ријечима: "потврду о регистрацији".

Ст. (3) и (4) мијењају се и гласи:

- "(3) Ако возач, односно власник возила из става (2) овог члана не преузме привремено одузету потврду о регистрацији у року од три дана од дана одузимања, а потврда о регистрацији се не води у евиденцији органа чије је овлашћено лице потврду одузело, она ће бити достављена надлежном органу код којег се возило води у евиденцији.
- (4) Власник возила не плаћа трошкове ванредног техничког прегледа на који га је упутио од надлежни орган, ако се на прегледу утврди да је возило технички исправно."

## Члан 75.

У члану 232. став (1) иза тачке 3) додаје се нова тачка 3а) која гласи:

"3а) ако поступи у супротности са одредбама члана 19. овог закона;"

Тачка 6) брише се.

У ставу (2) иза ријечи "предузећу" ставља се запета, брише се ријеч "или", и на крају текста брише се тачка и додају ријечи: "или другом органу".

## Члан 76.

У члану 233. став (1) иза тачке 1) додаје се нова тачка 1а) која гласи:

"1а) производи, преправља и пушта у саобраћај возило супротно одредбама члана 35. став (1) овог закона;"

У тачки 2) на крају текста додају се ријечи: "и члана 82. овог закона".

У тачки 15) ријечи: "став (3)" бришу се.

У тачки 18) иза ријечи: "30 минута" додају се ријечи: "или кад у току 24 сата управља дуже од 9 сати" а у загради ријечи: "став (1)" замјењују се ријечима: "ст. (1) и (3)".

Тачка 20) брише се.

У ставу (2) иза ријечи "предузећу" ставља се запета, брише се ријеч "или", и на крају текста брише се тачка и додају ријечи: "или другом органу".

Став (3) брише се.

## Члан 77.

У члану 234. став (1) ријечи: "400,00 KM" замјењују се ријечима: "500,00 KM".

Тачка 6) мијења се и гласи:

"6) поступа супротно одредбама члана 26. став (1) овог закона;"

У тачки 8) ријечи: "став (3)" мијењају се ријечима: "став (4)".

Иза тачке 9) додаје се нова тачка 9а) која гласи:

"9а) нареди или дозволи, у погледу смјештаја терета на возилу или у погледу означавања терета, поступање супротно одредбама члана 128. овог закона;"

Тачка 15) мијења се и гласи:

"15) ако поступи супротно одредбама члана 162. став (1), 166. став (3), 167 став (1) и 169 став (1) овог закона;"

Иза тачке 16) додаје се нова тачка 16а) која гласи:

"16а) не поднесе податке о идентитету лица којем је дао возило на управљање;"

У тачки 17) број "(183)" замјењује се бројем "(177)".

У тачки 19) ријечи: "здравственог прегледа" замјењују се ријечима: "љекарског увјерења".

У тачки 25) ријечи: "саобраћајне дозволе" замјењују се ријечима: "потврде о регистрацији".

У тачки 26) ријечи: "члана 217." замјењују се ријечима: "чл. 217. и 219. овог закона".

У ставу (3) иза ријечи "предузећу" ставља се запета, брише се ријеч "или", и на крају текста брише се тачка и додају ријечи: "или другом органу".

Став (4) брише се.

## Члан 78.

Иза члана 234. додаје се нови члан 234а. који гласи:

## "Члан 234а.

(1) Новчаном казном у износу од 400,00 KM до 1.000,00 KM казниће се за прекршај:

- 1) лице које омета саобраћај, оштећује цесте, објекте и опрему на путу (члан 3. став (2));
- 2) лице које користи простор изнад коловоза, у висини од 4,5м до 7м, супротно одредбама члана 17. овог закона;
- 3) лице које поступа супротно одредбама члана 19. овог закона;
- 4) возач који управља или почне управљати возилом у саобраћају на путу или инструктор вожње док оспособљава кандидата за возача моторног возила у практичном управљању возилом, код којег се утврди количина алкохола у крви преко од 2г/кг (члан 174. (2));
- 5) возач који се возилом на путу у насељу креће брзином која је више од 50 км на час већа од дозвољене брзине (чл. 44. и 46. ст. (1) и (2)).

(2) За прекршаје из става (1) тач. 4) и 5) овог члана возачу или инструктору вожње уз казну ће се изрећи заштитна мјера забране управљања моторним возилом у трајању од два мјесеца до шест мјесеци и два казнена бода.

(3) За прекршаје из става (1) овог члана којим је изазвана саобраћајна незгода, учинилац ће се казнити новчаном казном у износу од 1.000,00 KM до 5.000,00 KM, а возачу ће се уз казну изрећи заштитна мјера забране управљања моторним возилом у трајању од шест мјесеци".

## Члан 79.

У члану 235. став (1) тачка 2) ријечи: "став (3)" бришу се.

У тачки 3) иза ријечи: "30 км на сат" додају се ријечи: "до 50 км на сат".

Иза тачке 14) додаје се нова тачка 14а) која гласи:

"14а) возач који почне претицати непосредно испред тунела и у тунелу који по смјеру кретања има само једну саобраћајну траку супротно одредбама члана 61. став (1) тачка 7) овог закона;"

Иза тачке 17) додаје се нова тачка 17а) која гласи:

"17а) возач возила које превози опасне материје, ако не држи своје возило на прописаном одстојању од истог таквог возила испред себе у складу са чланом 97. став (3) овог закона;"

Иза тачке 24) додаје се нова тачка 24а) која гласи:

"24а) власник возила који не поднесе податке о идентитету лица којем је дао возило на управљање у складу са чланом 172. став (4) овог закона;"

У тачки 26) ријеч "преко" замјењује се ријечју "од" и на крају текста се додају ријечи: "до 2г/кг".

У тачки 28) ријечи: "члан 185." замјењује се ријечима: "члан 187. став (2)".

Иза тачке 28) додаје се нова тачка 28а) која гласи:

"28а) лице које управља моторним возилом супротно одредбама члана 188. овог закона;"

У тачки 32) ријечи: "саобраћајне дозволе" замјењују се ријечима: "потврде о регистрацији".

Тачка 35) брише се.

У ставу (3) иза ријечи: "а возачу" додају се ријечи: "изузев возача из става (1) тачке 27) овог члана".

У ставу (4) иза ријечи: "возачу или бозачу-инструктору" додају се ријечи: "изузев возача из става (1) тачке 27) овог члана".

## Члан 80.

У члану 236. став (1) тачка 6) мијења се и гласи:

"6) возач који поступа супротно одредбама члана 39. став (4) овог закона;"



У тачки 9) ријечи: "члан 58." замјењују се ријечима: "члан 57."

Иза тачке 10) додаје се нова тачка 10а) која гласи:

"10а) лице које поступа супротно одредбама члана 79. став (2) овог закона;"

Тачка 14) мијења се и гласи:

"14) гонич стоке који поступа супротно одредбама члана 104. овог закона;"

У тачки 20) ријечи: "став (2) тачка 1." бришу се.

Тачка 26) брише се.

Иза тачке 27) додаје се нова тачка 27а) која гласи:

"27а) кандидат за возача и инструктор вожње уколико поступа супротно одредбама члана 180. овог закона;"

У тачки 29) ријечи: "став (4)" замјењују се ријечима: "став (5)".

У тачки 30) ријечи: "став (5)" замјењују се ријечима: "став (6)".

#### Члан 81.

У члану 237. став (1) иза тачке 1) додаје се нова тачка 1а) која гласи:

"1а) лице које поступа супротно одредбама члана 36. став (3) овог закона;"

У тачки 10) иза ријечи: "члана 90." додају се ријечи: "ст. (2), (3), (4) и (5)".

У тачки 15) иза ријечи "путу" додају се ријечи: "не користе свјетлоодбојни прслук или".

Иза тачке 26) додаје се нова тачка 26а) која гласи:

"26а) возач који управља или почне управљати возилом у саобраћају на путу или инструктор вожње док оспособљава кандидата за возача у практичном управљању возилом код којег се утврди да количина алкохола у крви прелази 0,0г/кг до 0,3г/кг (члан 174. став (3))";

#### Члан 82.

У члану 238. став (1) иза тачке 7) додаје се нова тачка 7а) која гласи:

"7а) возач које се возилом на путу у насељу креће брзином која је 10-20 км на час већа од дозвољене брзине, односно возач који се возилом на путу ван насеља креће брзином која је од 20-30 км на час већа од дозвољене брзине (члан 44. и члан 46. ст. (1) и (2))";

Иза тачке 10) додаје се нова тачка 10а) која гласи:

"10а) возач који обавља претицање и обилажење супротно одредбама члана 58. овог закона;"

У тачки 13) иза ријечи: "члана 70." додају се ријечи: "ст. (1) и (3)".

Тачка 14) брише се.

У тачки 24) иза ријечи "вожње" додају се ријечи: "а у периоду од првог сумрака до потпуног сванућа, као и дању у случају смањене видљивости, и свјетлоодбојни прслук".

У тачки 25) иза ријечи: "на путу" додају се ријечи: "или лице које не испуњава услове за управљање запрежним возилом, или лице које се на непрописан начин превози возилом".

Тачка 27) брише се.

Иза тачке 35) додаје се нова тачка 35а) која гласи:

"35а) Возачи возила и лица која поступају супротно одредбама чл. 129а. и 129б. овог закона;"

У тачки 37) ријечи: "став (9)" замјењују се ријечима: "став (10)".

#### Члан 83.

У члану 239. у ставу (1) тачки 12) ријечи: "чл. 55. и" се замјењују ријечју "члан".

У тачки 17) иза ријечи: "члана 81." додају се ријечи: "и члана 82."

Тачка 20) мијења се и гласи:

"20) возач који неисправно возило вуче супротно одредбама члана 88. овог закона;"

У тачки 21) ријеч "тач." мијења се ријечју "став" а на крају текста додају се ријечи: "као и возач који управља трактором без упаљеног жутог рогационог свјетла (члан 90. став (6))".

Тачка 22) мијења се и гласи:

"22) гонич стоке који стоку не држи у складу са одредбама члана 104. ст. (2) и (4) овог закона;"

У тачки 29) ријечи: "став (5)" замјењују се ријечима: "став (7)".

У тачки 30) ријечи: "члан 183. став (1)" замјењују се ријечима: "члан 177. став (5)".

У тачки 33) ријечи: "саобраћајну дозволу" замјењују се ријечима: "потврду о регистрацији".

#### Члан 84.

Иза члана 239. додаје се нови члан 239а. који гласи:

#### "Члан 239а.

(1) Када надлежни орган из члана 177. став (7) овог закона у обављању надзора над радом ауто-школа утврди да се ауто-школа у обављању своје дјелатности не придржава Закона или да не испуњава прописане услове, орган надлежан за образовање рјешењем ће одредити да се утврђени недостаци отклоне и забраниће обављање једног дијела оспособљавања или цјелокупног оспособљавања, док се утврђени недостаци не отклоне, ако је то потребно у погледу природе недостатака.

(2) Орган надлежан за образовање може рјешењем забранити рад ауто-школи или одјељењу ауто-школе у трајању до два мјесеца ако се надлежном органу из става (1) овог члана онемогући или се омета вршење контроле.

(3) Орган надлежан за образовање може лицу које обавља оспособљавање кандидата из познавања прописа о безбједности саобраћаја или инструктору вожње који обавља оспособљавање кандидата за возача моторних возила у практичном управљању возилом, уколико оспособљавање не обавља у складу са важећим прописима, привремено одузети лиценцу односно дозволу инструктора вожње на период од три до шест мјесеци.

(4) Кандидату за возача моторних возила који на испиту поступа супротно одредбама члана 182. став (4) овог закона, орган надлежан за образовање може забранити излазак на испит у периоду до шест мјесеци од дана изласка на испит на којем је прекршај учињен.

(5) Ако надлежни орган из члана 219. став (2) овог закона утврди да станица техничког прегледа обавља техничке прегледе супротно позитивним прописима, издаће рјешење о привременој забрани рада до отклањања недостатака.

(6) Надлежни орган из члана 219. став (2) овог закона рјешењем ће привремено забранити рад и одредити период за отклањање недостатака станици техничког прегледа за коју утврди да:

- 1) приликом техничког прегледа возила користи неумјерен или неисправан уређај или опрему;
- 2) објекат (простор) не удовољава прописаним условима;
- 3) технички преглед возила обавља лице које нема лиценцу".

#### Члан 85.

Назив Дијела XII овог закона мијења се и гласи:

### **"XII СТРАТЕГИЈА БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И САВЈЕТ ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА".**

У члану 251. иза става (4) додаје се нови став (5) који гласи:

"(5) За обављање послова из става (1) овог члана, савјете за безбједност саобраћаја могу формирати и ентитети и Брчко Дистрикт Босне и Херцеговине, као и нижи нивои власти".

#### Члан 86.

Иза члана 251. додаје се нови члан 251а. који гласи:

#### "Члан 251а.

(1) Министарство је дужно да, у сарадњи са надлежним органима ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине, изради Стратегију безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини (у даљњем тексту: Стратегија).

- (2) Прије разматрања Стратегије од Савјета министара Босне и Херцеговине предлагач је обавезан да прибави мишљење Савјета за безбједност саобраћаја.
- (3) Стратегију усваја Парламентарна скупштина Босне и Херцеговине и односи се на период од пет година.
- (4) Стратегија садржи значајна обиљежја постојећег стања безбједности саобраћаја, дугорочне и краткорочне циљеве, смјернице, кључне области рада и рокове за доношење Плана за спровођење стратегије. Стратегија полази од принципа проklamованих стандардима Европске уније, међународних конвенција и споразума чија је потписница Босна и Херцеговина.
- (5) Акциони план за спровођење Стратегије усваја Савјет министара Босне и Херцеговине и владе ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине у истом тексту.
- (6) Министарство подноси извјештај о спровођењу Стратегије Парламентарној скупштини Босне и Херцеговине једном годишње.
- (7) Министарство подноси извјештај о извршењу Акционог плана за спровођење Стратегије Савјету министара Босне и Херцеговине и владама ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине једном годишње.
- (8) Извјештаје из ст. (6) и (7) овог члана прије упућивања у процедуру усвајања разматра Савјет за безбједност саобраћаја и даје мишљење о њима".

#### Члан 87.

У члану 252. тачка 10) ријечи: "члан 178." замјењују се ријечима: "члан 177."

У тачки 11) ријечи: "за испитивача" бришу се, а ријечи: "члан 179." замјењују се ријечима: "члан 178."

У тачки 12) ријечи: "члан 181." замјењују се ријечима: "члан 178."

У тачки 13) ријечи: "члан 183." замјењују се ријечима: "члан 177."

У тачки 17) иза ријечи "возила" додају се ријечи: "као и услови које морају испуњавати здравствене установе за обављање здравствених прегледа кандидата за возаче моторних возила".

Иза тачке 22) додају се нове тач. 23), 24), 25), 26) и 27) које гласе:

- "23) начину прикупљања и обради статистичких података о саобраћајним незгодама (члан 158.);
- 24) начину и поступку узимања узорака на анализу ради утврђивања концентрације алкохола или опојних средстава у организму (члан 159.);
- 25) општим условима за вршење контроле над спровођењем прописа из оспособљавања (члан 177. став (9));
- 26) начину и условима организовања испита за возача моторних возила (члан 179.);
- 27) Савјету за безбједност саобраћаја (члан 251.)."

#### Члан 88.

Иза члана 252. додаје се нови члан 252а. који гласи:

#### "Члан 252а.

- (1) Овлашћује се Агенција за идентификациона документа, евиденцију и размјену података Босне и Херцеговине да донесе ближе прописе о садржају и начину вођења Централног регистра (члан 10.).
- (2) Овлашћују се надлежни органи ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине да донесу ближе прописе о начину формирања и раду школских саобраћајних патрола (члан 2.)."

#### Члан 89.

У члану 253. иза става (1) додају се нови ст. (2), (3) и (4) који гласе:

"(2) Одредбе члана 225. ст. (5), (8) и (10) овог закона примјењују се након протекла периода од годину дана од дана ступања на снагу овог закона, до када ће се примјењивати претходна ограничења бодова.

- (3) Министарство је дужно организovati израду каталога тестовних питања из члана 182. став (1) овог закона и објавити га у року од шест мјесеци од дана ступања на снагу овог закона.
- (4) Даном ступања на снагу овог закона саобраћајна дозвола важи као потврда о регистрацији.
- (5) Одредба члана 90. став (6) овог закона за тракторе примјењује се након протекла рока од шест мјесеци од дана ступања на снагу овог закона."

#### Члан 90.

- (1) Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику БиХ".
- (2) Овај закон објављује се и у службеним гласилима ентитета и Брчко Дистрикта Босне и Херцеговине.

ПСБиХ, број 517/10

28. маја 2010. године

Сарајево

Председавајући  
Представничког дома  
Парламентарне скупштине БиХ

Нико Лозанчић, с. р.

Председавајући

Дома народа

Парламентарне скупштине БиХ

Сулејман Тихић, с. р.

Na osnovu člana IV. 4. a) Ustava Bosne i Hercegovine, Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine, na 77. sjednici Predstavničkog doma, održanoj 12. maja 2010. godine i na 46. sjednici Doma naroda, održanoj 28. maja 2010. godine, usvojila je

## ZAKON

### O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O OSNOVAMA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U BOSNI I HERCEGOVINI

#### Члан 1.

У Закону о основима сигурности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини ("Службени гласник БиХ", бр. 6/06, 75/06, 44/07 и 84/09), у цијелом тексту, у одговарајућим падежима:

- a) ријечи: "vozila na motorni pogon" zamjenjuju se riječima: "motorna vozila";
- b) ријечи: "vozač instruktor" zamjenjuju se riječima: "instruktor vožnje";
- c) ријеч "nesreća" zamjenjuje se riječju "nezgoda";
- d) ријечи: "bicikl s motorom" zamjenjuju se riječju "moped".

#### Члан 2.

У члану 2. иза става (1) додају се нови ст. (2), (3) и (4) који гласе:

- "(2) Kontrolu i reguliranje saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini vrše ovlaštena lica nadležnog organa unutrašnjih poslova (u daljnjem tekstu: ovlaštena lica).
- (3) U blizini škole, preventivno reguliranje saobraćaja mogu vršiti i školske saobraćajne patrole, uz prisustvo ovlaštenog lica iz stava (2) ovog člana.
- (4) Bliže odredbe o načinu formiranja i radu školskih saobraćajnih patrola propisuju organi entiteta, kantona i Brčko Distrikta nadležni za obrazovanje".

#### Члан 3.

У члану 5. иза става (1) додаје се нови став (2) који гласи: "(2) Radi zaštite života i zdravlja djece, škole, obdaništa i druge ustanove u kojima se realizira vaspitno-obrazovni rad s djecom, kroz nastavne planove i programe, organiziraju pripremu djece za učešće u saobraćaju".

#### Члан 4.

У члану 8. став (1) на крају текста тачка се замјењује зarezом и додају се ријечи: "ili radi održavanja sportskih i drugih priredbi ili aktivnosti na putevima".

#### Члан 5.

У члану 9. таč. 4) и 5) mijenjaju se i glase:

- 4) **moped** je motorno vozilo s dva točka čija radna zapremina motora nije veća od 50 cm<sup>3</sup>, a snaga kod električnih motora ne prelazi 4kW, ili na tri točka, čija radna zapremina motora nije veća od 50 cm<sup>3</sup>, ili snaga motora kod motora s unutrašnjim sagorijevanjem i električnih motora nije veća od 4kW, i koje na ravnom putu ne može razviti brzinu veću od 45km/h;
- 5) **laki motocikl** je motorno vozilo s dva točka ili s tri asimetrično postavljena točka (s bočnom prikolicom), čija je zapremina motora veća od 50 cm<sup>3</sup> i ne prelazi 125 cm<sup>3</sup>, a snaga motora ne prelazi 11 kW i koji na ravnom putu može razviti brzinu veću od 45km/h;"
- U tački 6) riječi: "lakih motocikala s motorom" zamjenjuju se riječju "mopeda".
- Iza tačke 9) dodaju se nove tač. 9a), 9b), 9c) i 9d) koje glase:
- "9a) **četverocikl** je motorno vozilo na četiri točka s masom neopterećenog vozila manjom od 400kg, bez mase akumulatora kod električnih vozila i čija najveća netosnaga motora ne prelazi 15kW;
- 9b) **evropski izvještaj** o saobraćajnoj nezgodi je propisani obrazac koji učesnici u saobraćajnoj nezgodi popunjavaju nakon saobraćajne nezgode;
- 9c) **instruktor vožnje** je lice koje je steklo uvjete da obavlja osposobljavanje iz upravljanja motornim vozilom;
- 9d) **ispitivač** je lice koje je steklo uvjete da vrši ispitivanje iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na putevima ili iz upravljanja motornim vozilom;"
- Iza tačke 16) dodaje se nova tačka 16a) koja glasi:
- "16a)**kontrolor tehničke ispravnosti** je lice koje je steklo uvjete da na stanici tehničkog pregleda vrši kontrolu tehničke ispravnosti vozila;"
- Tačka 17) briše se.
- Tačka 19) mijenja se i glasi:
- "19) **laki četverocikl** je motorno vozilo s četiri točka s masom neopterećenog vozila manjom od 350 kg, bez mase akumulatora kod električnih vozila, čija najveća brzina nije veća od 45km/h i čija radna zapremina nije veća od 50 cm<sup>3</sup> ili čija najveća snaga nije veća od 4kW kod ostalih motora, ili čija najveća trajna snaga nije veća od 4kW kod elektromotora;"
- Tačka 27) mijenja se i glasi:
- "27) **motocikl** je motorno vozilo s dva točka ili s tri asimetrično postavljena točka (s bočnom prikolicom), kod koga je radna zapremina motora veća od 125 cm<sup>3</sup> i koje na ravnom putu može razviti brzinu veću od 45km/h;"
- Tačka 30) mijenja se i glasi:
- "30) **motorno vozilo** je vozilo koje se pokreće snagom sopstvenog motora i koje je prvenstveno namijenjeno za prijevoz lica ili tereta na putevima, ili vuču priključnog vozila, osim vozila koja se kreću po šinama i pomoćnih pješačkih sredstava;"
- Tačka 32) mijenja se i glasi:
- "32) **naselje** je prostor na kome se redovi ili grupe zgrada nalaze s jedne ili s obje strane puta, dajući mu izgled ulice i čije granice određuje nadležni organ za upravljanje putevima saobraćajnim znakovima za obilježavanje naseljenih mjesta;"
- Iza tačke 36) dodaju se nove tač. 36a) i 36b) koje glase:
- "36a) **odstojanje** je najkraća uzdužna udaljenost između najisturenijih tačaka vozila ili lica, odnosno drugih objekata;
- 36b) **oldtimer** je motorno vozilo proizvedeno prije trideset i više godina, koje je radi njegovanja historijskih naslijeđa i tehničke kulture sačuvano ili ponovo sastavljeno u izvornom obliku;"
- Tačka 38) mijenja se i glasi:
- "38) **osovinsko opterećenje** je dio ukupne mase vozila koja se preko osovina vozila prenosi na vodoravnu podlogu u stanju mirovanja vozila;"
- Iza tačke 45) dodaje se nova tačka 45a) koja glasi:
- "45a) **predavač** je lice koje je steklo uvjete da vrši osposobljavanje iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na putevima;"
- Tačka 48) mijenja se i glasi:
- "48) **saobraćajna dozvola** je javna isprava koju je izdao nadležni organ i kojom se dokazuju vlasništvo i period važenja registracije određenog vozila, njegove tehničke i druge osobine i karakteristike;"
- Iza tačke 52) dodaju se nove tač. 52a) i 52b) koje glase:
- "52a) **priključak za izvođenje radova** je izmjenjivo oruđe koje služi za obavljanje poljoprivrednih, šumskih ili drugih radova, i koje se u svrhu izvođenja radova postavlja ili priključuje na motorno vozilo;
- 52b) **priključno vozilo za traktor** je priključno vozilo koje je namijenjeno da ga vuče isključivo traktor;"
- Tačka 56) mijenja se i glasi:
- "56) **saobraćajna nezgoda** je događaj na putu ili koji je započeo na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica poginulo ili povrijeđeno ili je nastala materijalna šteta;"
- Tačka 58) mijenja se i glasi:
- "58) **saobraćajna traka za prinudno zaustavljanje vozila** je obilježeni uzdužni dio kolovoza na autoputevima i na određenim mjestima na putevima višeg ranga, kao i u tunelima i galerijama, namijenjena za prinudno zaustavljanje vozila;"
- Iza tačke 61) dodaju se nove tač. 61a) i 61b) koje glase:
- "61a) **sistem provjere sigurnosti** (RSI - *Road Safety Inspection*) predstavlja proceduru nezavisne provjere postojećih javnih puteva u pogledu sigurnosti;
- 61b) **sistem revizije sigurnosti** (RSA - *Road Safety Audit*) predstavlja proceduru nezavisne revizije projekata izgradnje javnih puteva u pogledu sigurnosti;"
- Iza tačke 63) dodaje se nova tačka 63a) koja glasi:
- "63a) **rastojanje** je najkraća bočna udaljenost između najisturenijih tačaka vozila ili lica, odnosno drugih objekata;"
- Iza tačke 68) dodaju se nove tač. 68a) i 68b) koje glase:
- "68a) **stanica tehničkog pregleda** je organizacija ovlaštena od nadležnog organa za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila;
- 68b) **svjetloodbojni prsluk** je odijevni predmet namijenjen lakšem uočavanju lica koja se na javnom putu nalaze van vozila;"
- Iza tačke 69) dodaju se nove tač. 69a) i 69b) koje glase:
- "69a) **šinsko vozilo** je vozilo posebno konstruirano i isključivo namijenjeno za vožnju po šinama;
- 69b) **tahograf** je uređaj ugrađen u motorno vozilo koji bilježi elemente bitne za upotrebu motornog vozila i/ili rada vozača;"
- Iza tačke 72) dodaje se nova tačka 72a) koja glasi:
- "72a) **tegljač** je motorno vozilo namijenjeno i opremljeno za vuču poluprikolice;"
- Tačka 75) mijenja se i glasi:
- "75) **tricikl** je motorno vozilo na tri točka simetrično postavljena u odnosu na srednju uzdužnu osu, s toplotnim motorom čija je radna zapremina veća od 50 cm<sup>3</sup> ili čija je konstrukcijski najveća brzina veća od 45km/h;"
- Iza tačke 75) dodaje se nova tačka 75a) koja glasi:
- "75a) **turistički voz** je skup vozila koji čine vučno vozilo i priključna vozila, namijenjeni za prijevoz putnika u parkovima, hotelsko-turističkim i sličnim naseljima, na površini na kojoj se ne obavlja saobraćaj ili putu na kojem se saobraćaj obavlja u turističke svrhe;"
- Iza tačke 78) dodaje se nova tačka 78a) koja glasi:
- "78a) **šef stanice tehničkog pregleda** je lice koje je steklo uvjete da vodi stanicu za tehnički pregled vozila;"
- Tačka 80) mijenja se i glasi:

"80) vozačka dozvola je javna isprava koju je izdao nadležni organ i kojom se dokazuje pravo upravljanja vozilom određene kategorije ili potkategorije;"

Tačka 82) briše se.

#### Član 6.

U članu 10. stav (3) mijenja se i glasi:

"(3) Bliže odredbe o sadržaju i načinu vođenja Centralnog registra pravilnikom propisuje Agencija za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine".

#### Član 7.

U članu 11. iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:

"(2) Radi ispunjavanja zahtjeva sigurnosti saobraćaja, nadležni organ za puteve dužan je projektiranje puteva podvrgnuti sistemu revizije sigurnosti (RSA), a postojeće puteve sistemu provjere sigurnosti (RSI)".

Dosadašnji stav (2) postaje stav (3).

U dosadašnjem stavu (2), koji postaje stav (3), iza riječi "saobraćaja" stavlja se zarez i dodaju se riječi: "sistemu revizije i provjere sigurnosti".

#### Član 8.

U članu 12. riječ "propisane" briše se i na kraju teksta tačka se zamjenjuje zarezom i dodaju se riječi: "u skladu s odgovarajućim propisima".

#### Član 9.

Član 27. mijenja se i glasi:

#### "Član 27.

Vozač je dužan držati vozilo na takvom odstojanju i rastojanju od drugih vozila u saobraćaju da, s obzirom na brzinu kretanja vozila i druge okolnosti u saobraćaju, ne izaziva opasnost i ne ometa druge učesnike u saobraćaju."

#### Član 10.

U članu 29. iza stava (2) dodaju se novi st. (3) i (4) koji glase:

"(3) Osim vozila iz stava (2) ovog člana, posebnim znakom mogu biti obilježena i vozila u kojima se, za vrijeme prevoženja, nalaze lica sa stepenom invaliditeta 100%.

(4) Na posebno označenim mjestima za parkiranje vozila iz st. (2) i (3) ovog člana može se samo parkirati vozilo obilježeno znakom iz st. (2) i (3) ovog člana."

Dosadašnji stav (3) koji postaje stav (5) mijenja se i glasi:

"(5) Bliže odredbe o načinu obilježavanja vozila iz st. (2) i (3) ovog člana pravilnikom propisuje ministar."

#### Član 11.

U članu 35. stav (3) riječ "posebnim" zamjenjuje se riječima: "posebno označenim".

#### Član 12.

U članu 36. stav (3) riječi: "ili mirovanju" brišu se.

#### Član 13.

U članu 39. stav (4) riječi: "3.500 kg" zamjenjuju se riječima: "7.500 kg".

#### Član 14.

U članu 44. stav (1) riječi: "60 km/h" zamjenjuju se riječima: "50 km/h".

#### Član 15.

U članu 46. stav (1) tačka 1) mijenja se i glasi:

"1) na 80 km/h - za autobuse i autobuse s lakom prikolicom, kao i za teretna motorna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg a manja od 7.500 kg;"

U tački 4) iza riječi "stajanje" stavlja se zarez i dodaju se riječi: "i teretna motorna vozila koja vuku dva priključna vozila;"

Iza tačke 4) dodaje se nova tačka 5) koja glasi:

"5) na 40 km/h - motorno vozilo koje na putu vuče drugo neispravno motorno vozilo, kao i za traktore;"

U dosadašnjoj tački 5), koja postaje tačka 6), na kraju teksta dodaju se riječi: "koji vuku priključno vozilo".

U dosadašnjoj tački 6), koja postaje tačka 7) riječi: "lahki motocikl" zamjenjuju se riječju "moped".

Iza dosadašnje tačke 6) koja postaje tačka 7) dodaje se nova tačka 8) koja glasi:

"8) na 20 km/h - za turistički voz i radnu mašinu".

Iza stava (1) dodaje se novi stav (2) koji glasi:

"(2) Izuzetno od odredbi iz stava (1) ovog člana, kada se kreću autoputem, brzina kretanja za autobuse ograničava se na 100km/h".

Dosadašnji st. (2) i (3) postaju st. (3) i (4).

U dosadašnjem stavu (3) koji postaje stav (4) riječi: "žute boje" zamjenjuju se riječima: "bijele boje".

#### Član 16.

U članu 49. stav (6) iza riječi "traku" dodaju se riječi: "koja se pruža uzduž kolovoza kojim se kreće" a na kraju teksta briše se tačka i dodaju riječi: "u istom ili suprotnom smjeru".

#### Član 17.

U članu 51. stav (3) na kraju teksta tačka se zamjenjuje zarezom, i dodaju se riječi: "i da uređaj za davanje svjetlosnih znakova nije u funkciji reguliranja saobraćaja".

#### Član 18.

U članu 61. tačka 7) iza riječi "jednu" dodaje se riječ "saobraćajnu".

#### Član 19.

U članu 62. stav (1) iza riječi "potrebno" dodaju se riječi: "odstojanju i".

#### Član 20.

U članu 70. stav (1) mijenja se i glasi:

"(1) Na javnom putu van naselja vozač je dužan, u slučaju potrebe zaustavljanja ili parkiranja vozila, kada za to postoji mogućnost, zaustaviti ili parkirati vozilo van kolovoza".

U stavu (2) riječi: "obilježiti sigurnosnim trokutom" zamjenjuju se riječima: "za vrijeme kretanja van vozila označiti se svjetloodbojnim prslukom".

#### Član 21.

U članu 71. stav (1) iza riječi: "parkira vozilo na javnom putu" dodaju se riječi: "gdje je ta radnja dozvoljena".

#### Član 22.

U članu 73. tačka 12) riječi: "invalidna lica" zamjenjuju se riječima: "lica s invaliditetom ako vozilo nije obilježeno znakom iz člana 29. st. (2) i (3) ovog zakona".

Tačka 13) briše se.

#### Član 23.

U članu 74. iza tačke 5) dodaje se nova tačka 6) koja glasi:

"6) na kolovozu s dvije saobraćajne trake gdje se saobraćaj odvija u oba smjera".

#### Član 24.

U članu 76. stav (3) na kraju teksta briše se tačka i dodaju se riječi: "ili vozač vozila".

Stav (5) mijenja se i glasi:

"(5) Premještanje vozila na drugo mjesto uređuje se propisima entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine".

#### Član 25.

U članu 77. stav (1) tačka 1) iza riječi "člana" dodaju se riječi: "70. stav (2) i člana".

U stavu (2) riječi: "dovoljnoj udaljenosti koja" zamjenjuju se riječima: "dovoljnom odstojanju koje", a iza riječi: "50 m" dodaju se riječi: "a u naselju 10 m".

#### Član 26.

U članu 81. iza stava (4) dodaje se novi stav (5) koji glasi:

"(5) U saobraćaju na javnom putu radnom mašinom smiju se vući samo priključci za izvođenje radova".

#### Član 27.

U članu 84. iza stava (2) dodaje se novi stav (3) koji glasi:

"(3) Za vrijeme vuče neispravnog vozila, na vozilima moraju biti uključeni uređaji za istovremeno paljenje svih pokazivača pravca".

#### Član 28.

U članu 89. stav (1) briše se.

Dosadašnji st. (2), (3) i (4) postaju st. (1), (2) i (3).

U dosadašnjem stavu (2) koji postaje stav (1) na kraju teksta briše se tačka i dodaju se riječi: "osim lica koje upravlja vučenim vozilom".

U dosadašnjem stavu (4) koji postaje stav (3) riječi: "stava (3)" zamjenjuju se riječima: "stava (2)" a riječi: "i brzina kretanja ne smije biti veća od 40 km/h" brišu se.

#### Član 29.

U članu 90. stav (2) tačka 1) riječi: "paran broj crvenih svjetala" zamjenjuju se riječima: "najmanje dva crvena svjetla".

Stav (6) mijenja se i glasi:

"(6) Na traktoru za vrijeme vožnje po javnom putu mora biti upaljeno žuto rotaciono svjetlo".

#### Član 30.

U članu 99. stav (1) mijenja se i glasi:

"(1) Biciklom na javnom putu smije upravljati lice koje je navršilo 12 godina, a mopedom na javnom putu smije upravljati lice koje je navršilo 14 godina i posjeduje odgovarajući dokument o poznavanju propisa o sigurnosti saobraćaja".

#### Član 31.

Član 102. mijenja se i glasi:

#### "Član 102.

Vozač bicikla, mopeđa, lakog motocikla, motocikla, tricikla, lakog četverocikla ili četverocikla i lica koja se prevoze tim vozilima moraju pravilno koristiti zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje, a u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, vozač bicikla mora pravilno koristiti i svjetloodbojni prsluk".

#### Član 32.

U članu 103. dodaje se novi stav (1) koji glasi:

"(1) Zaprežnim vozilom na javnom putu može upravljati lice s navršenih 16 godina života".

Dosadašnji st. (1), (2) i (3) postaju st. (2), (3) i (4).

Iza dosadašnjeg stava (3) koji postaje stav (4) dodaju se novi st. (5), (6), (7) i (8) koji glase:

"(5) Vozač zaprežnog vozila mora voditi zapregu na nepreglednom i neosigurnom prijelazu puta preko željezničke pruge, kao i pri uključivanju u saobraćaj s koškog ulaza.

(6) Za zaprežno vozilo se, u saobraćaju na putu, sa zadnje desne strane može privezati jedno grlo stoke.

(7) Vozač zaprežnog vozila mora, dok vozi ili vodi zapregu, u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, nositi i svjetloodbojni prsluk.

(8) Zaprežna vozila koja se kreću jedno iza drugog moraju držati odstojanje najmanje 50m".

#### Član 33.

U članu 104. dodaje se novi stav (1) koji glasi:

"(1) Gonič stoke, ako stoku goni javnim putem, može biti lice s navršenih 16 godina života".

Dosadašnji st. (1) i (2) postaju st. (2) i (3).

Iza dosadašnjeg stava (2) koji postaje stav (3) dodaje se novi stav (4) koji glasi:

"(4) Stoka se na javnom putu smije goniti u grupama i na takvom odstojanju između grupa da takvo kretanje bitno ne utiče na prohodnost puta i sigurnost saobraćaja koji se odvija tim putem."

#### Član 34.

U članu 107. stav (1) mijenja se i glasi:

"(1) Kad se pješak kreće kolovozom na javnom putu van naselja, dužan je kretati se uz lijevu ivicu kolovoza u smjeru

kretanja, a noću i danju u uvjetima smanjene vidljivosti mora biti osvijetljen ili označen svjetloodbojnim prslukom, a kretanje u grupi izvoditi krećući se jedan iza drugog".

#### Član 35.

U članu 111. iza stava (3) dodaje se novi stav (4) koji glasi:

"(4) U slučaju iz stava (3) ovog člana na kolovozu s dvije ili više saobraćajnih traka za saobraćaj u istom smjeru, zabranjeno je prolaznje pored vozila koje je zaustavljeno ili usporava ispred pješackog prijelaza da bi propustilo pješake".

#### Član 36.

U članu 120. stav (1) riječi: "3.500 kg" zamjenjuju se riječima: "7.500 kg".

#### Član 37.

U članu 123. iza riječi "zaustavljati" dodaju se riječi: "niti parkirati".

#### Član 38.

U članu 125. stav (1) riječ "posebnim" briše se.

#### Član 39.

U članu 126. stav (1) riječi: "Državne granične službe BiH" zamjenjuju se riječima: "Granične policije Bosne i Hercegovine".

Stav (5) mijenja se i glasi:

"(5) Uređaji za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih znakova ne smiju se ugrađivati osim na vozila iz stava (1) ovog člana".

#### Član 40.

U članu 127. stav (1) riječi: "knjižicu vozila" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o registraciji", a riječi: "i tehničko-konstruktivne mogućnosti vozila" zamjenjuju se riječima: "utvrđene propisima ili saobraćajnim znakom".

#### Član 41.

U članu 128. iza stava (5) dodaje se novi stav (6) koji glasi:

"(6) Teret u rasutom stanju, kada se prevozi na javnom putu, mora biti prekriven na odgovarajući način, tako da se spriječi rasipanje tereta".

#### Član 42.

U III. dijelu Zakona iza poglavlja 26. iza člana 129. dodaje se novo poglavlje 27. koje glasi:

### "27. Prijevoz lica vozilima".

Iza člana 129. dodaju se novi čl. 129a. i 129b. koji glase:

#### "Član 129a.

(1) U motornom vozilu, odnosno na vozilu i priključnom vozilu u saobraćaju na putu, osim u teretnom vozilu policije i oružanih snaga, dozvoljeno je prevoziti onoliko lica koliko je označeno u potvrdi o registraciji, na mjestima koja su za to predviđena.

(2) Na teretnom vozilu u prostoru za smještaj tereta i priključnom vozilu koje vuče traktor može se prevoziti najviše pet lica, a u tovarnom prostoru motokultivatora mogu se prevoziti najviše tri lica, koja utovaraju ili istovaraju teret ili obavljaju poljoprivredne ili druge radnje.

(3) Lica iz stava (2) ovog člana koja se prevoze u tovarnom prostoru ne smiju stajati, sjediti na stranicama karoserije, na nestabilnom teretu ili teretu koji prelazi visinu tovarnog sanduka.

(4) U zatvorenom prostoru vozila koje se ne može iznutra otvoriti ne smiju se prevoziti lica.

(5) Vozilima organa za izvršenje krivičnih i prekršajnih sankcija smiju se prevoziti lica i to samo za službene potrebe.

(6) U priključnom vozilu za stanovanje (kamp prikolica) ne smiju se prevoziti lica.

(7) Vozač ne smije pokrenuti vozilo dok putnici sigurno ne uđu, odnosno izađu iz vozila i dok vrata ne budu zatvorena.

(8) Za vrijeme kretanja vozila ne smije se uskakati u vozilo, iskakati iz vozila, otvarati vrata, naginjati se van vozila,

isturati dijelove tijela iz vozila i voziti se na vanjskim dijelovima vozila ili na traktorskim prikolicama.

- (9) Izuzetno od stava (8) ovog člana, na vanjskim dijelovima vozila i priključnog vozila mogu se voziti lica koja obavljaju poslove svog radnog mjesta u vezi s namjenom vozila (na vozilima vatrogasne službe, komunalne službe, elektrodistribucije i drugih djelatnosti), dok su na dužnosti, ako je na tim vozilima ugrađena platforma za stajanje i držači.

#### Član 129b.

- (1) Vozač bicikla stariji od 18 godina može na biciklu prevoziti djetete do osam godina starosti ako je na biciklu ugrađeno posebno sjedište, prilagođeno veličini djeteta i čvrsto spojeno s biciklom.
- (2) Djetete mlađe od 12 godina ne smije se prevoziti na mopedu, triciklu, motociklu i četvorociklu.
- (3) U prostoru za smještaj tereta vozila iz člana 129a. stav (2) ovog zakona zabranjeno je prevoziti lica mlađa od 15 godina".

#### Član 43.

U članu 158. iza stava (6) dodaje se novi stav (7) koji glasi:

- "(7) Bliže odredbe o načinu prikupljanja i obradi statističkih podataka o saobraćajnim nezgodama pravilnikom propisuje ministar, u saradnji s organima nadležnim za unutrašnje poslove".

#### Član 44.

U članu 159. iza stava (5) dodaje se novi stav (6) koji glasi:

- "(6) Bliže odredbe o načinu i postupku uzimanja uzoraka na analizu radi utvrđivanja koncentracije alkohola ili opojnih sredstava u organizmu pravilnikom propisuje ministar, u saradnji s organima nadležnim za zdravstvo i organima nadležnim za unutrašnje poslove".

#### Član 45.

U članu 172. stav (1) na kraju teksta tačka se zamjenjuje zarezom i dodaju riječi: "odgovarajuće kategorije".

Iza stava (2) dodaju se novi st. (3) i (4) koji glase:

- "(3) Kandidat za vozača motornih vozila može i prije položenog ispita za vozača upravljati motornim vozilom one kategorije za koju priprema ispit ako vozilom upravlja uz prisustvo instruktora vožnje.
- (4) Izuzetno od odredbi stava (1) ovog člana mopedom, traktorom, radnom mašinom i motokultivatorom može upravljati i lice koje posjeduje odgovarajući dokument o poznavanju propisa o sigurnosti saobraćaja".
- Dosadašnji st. (3), (4) i (5) postaju st. (5), (6) i (7).

#### Član 46.

Član 177. mijenja se i glasi:

#### "Član 177.

- (1) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila obavlja se prema propisima koje donosi ministar, u saradnji s organom nadležnim za obrazovanje.
- (2) Osposobljavanje kandidata za vozače iz teoretskog i praktičnog dijela obavljaju autoškole po ovlaštenju organa entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležnih za obrazovanje, nakon što se utvrdi da ispunjavaju uvjete određene zakonom i propisima donesenim na osnovu zakona.
- (3) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila iz prve pomoći obavlja Crveni krst/križ u Bosni i Hercegovini.
- (4) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila koji ima fizički invaliditet mora se obavljati na prilagođenom vozilu za lica s invaliditetom koje mora atestirati ovlaštena institucija ili poduzeće.
- (5) Motorno vozilo na kojem se kandidat za vozača motornih vozila osposobljava u praktičnom upravljanju motornim vozilom na putu mora biti označeno posebnim tablicama.

- (6) Tablice iz stava (5) ovog člana imaju oblik kvadrata, plave su boje i na njima je bijelom bojom napisano latinično slovo L.
- (7) Kontrolu nad provođenjem propisa iz stava (1) ovog člana provode organi nadležni za obrazovanje, putem stručnog organa.
- (8) Subjekti iz st. (2) i (3) ovog člana dužni su organu iz stava (7) ovog člana, prilikom kontrole, omogućiti pristup u prostorije, vozila, uvid u tok osposobljavanja i polaganja ispita za vozača motornih vozila, kao i uvid u sva dokumenta kojima se dokazuje ispunjenost uvjeta za rad.
- (9) Bliže odredbe o provođenju kontrole iz stava (7) ovog člana pravilnikom propisuje organ entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine nadležan za obrazovanje, u skladu s općim principima za provođenje kontrole propisanim podzakonskim aktom iz st. (10) i (11) ovog člana.
- (10) Bliže odredbe o osposobljavanju za vozača motornih vozila pravilnikom propisuje ministar, u saradnji s organom nadležnim za obrazovanje.
- (11) Bliže odredbe o organiziranju obuke za osposobljavanje iz pružanja prve pomoći licima povrijeđenim u saobraćajnoj nezgodi pravilnikom propisuje ministar, u saradnji s organom nadležnim za zdravstvo".

#### Član 47.

U VIII. dijelu Zakona iza poglavlja 2. iza člana 177. dodaje se novo poglavlje 2a. koje glasi:

#### **"2a. Sticanje prava osposobljavanja i ispitivanja kandidata za vozača motornih vozila".**

Član 178. mijenja se i glasi:

#### "Član 178.

- (1) Pravo da osposobljava kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja stiče lice - diplomirani saobraćajni inženjer drumskog smjera i koje posjeduje licencu predavača teoretske nastave.
- (2) Pravo da ispituje kandidata iz oblasti propisa o sigurnosti saobraćaja stiče lice s licencom ispitivača teoretskog dijela ispita.
- (3) Pravo da ispituje kandidata iz praktičnog dijela stiče lice s licencom ispitivača iz upravljanja motornim vozilom.
- (4) Pravo da ispituje kandidata iz prve pomoći stiče lice s licencom ispitivača iz poznavanja prve pomoći.
- (5) Lice iz st. (1), (2) i (3) ovog člana, osim dokaza o završenoj školskoj spremi, mora imati vozačku dozvolu.
- (6) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila iz pružanja prve pomoći licima povrijeđenim u saobraćajnoj nezgodi obavlja doktor medicine.
- (7) Osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila u praktičnom upravljanju motornim vozilom obavlja instruktor vožnje.
- (8) Bliže odredbe o uvjetima i načinu dobivanja licence iz st. (1), (2), (3) i (4) ovog člana pravilnikom propisuje ministar, u saradnji s organom nadležnim za obrazovanje.
- (9) Bliže odredbe o sticanju zvanja instruktora vožnje motornih vozila pravilnikom propisuje ministar, u saradnji s organom nadležnim za obrazovanje".

#### Član 48.

Iza poglavlja 2a. iza člana 178. dodaje se novo poglavlje 2b. koje glasi:

#### **"2b. Potvrda o osposobljenosti".**

Iza člana 178. dodaje se novi član 178a. koji glasi:

#### "Član 178a.

Autoškole, obrazovne ustanove i Crveni krst izdaju potvrde o uspješno završenoj obuci za vozača motornih vozila."

#### Član 49.

U nazivu poglavlja 3. riječi: **"i provjera osposobljenosti"** brišu se.

## Član 50.

U članu 179. stav (4) mijenja se i glasi:

- "(4) Bliže odredbe o načinu i uvjetima organiziranja ispita za vozača motornih vozila pravilnikom propisuje ministar, u saradnji s organom nadležnim za obrazovanje".

## Član 51.

Član 180. mijenja se i glasi:

## "Član 180.

- (1) Za vrijeme upravljanja motornim vozilom kandidat za vozača mora imati kod sebe uvjerenje da je fizički i psihički sposoban za upravljanje motornim vozilom kao i uvjerenje o položenom ispitu iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na putevima za onu kategoriju za koju se obučava, i dužan ga je pokazati na zahtjev ovlaštenog lica.
- (2) Za vrijeme obučavanja kandidata iz upravljanja motornim vozilom instruktor vožnje kod sebe mora imati: vozačku dozvolu, dozvolu instruktora vožnje i dnevnik rada instruktora vožnje i dužan ih je pokazati na zahtjev ovlaštenog lica."

## Član 52.

Član 181. briše se.

## Član 53.

Član 182. mijenja se i glasi:

## "Član 182.

- (1) Ministarstvo organizira izradu jedinstvenog kataloga testovnih pitanja.
- (2) Organi nadležni za provođenje ispita dužni su formirati ispitne testove na osnovu pitanja iz kataloga iz stava (1) ovog člana.
- (3) Na ispitu za vozača motornih vozila Komisija utvrđuje da li je kandidat u dovoljnoj mjeri osposobljen za sigurno upravljanje motornim vozilom određene kategorije prema propisanom programu iz člana 176. ovog zakona.
- (4) Na ispitu za vozača motornih vozila kandidat za vozača ne smije se koristiti nedozvoljenim sredstvima."

## Član 54.

Član 183. mijenja se i glasi:

## "Član 183.

- (1) Organi nadležni za obrazovanje entiteta, kantona i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine dužni su organizirati kontinuirano usavršavanje za lica koja su uključena u proces osposobljavanja i provjere znanja kandidata za vozača motornih vozila.
- (2) Organi iz stava (1) ovog člana mogu poslove iz stava (1) ovog člana prenijeti na odgovarajuću strukovnu organizaciju."

## Član 55.

U članu 184. stav (1) tačka 3) iza riječi "kategorije" dodaju se riječi: "ili potkategorije".

U stavu (2) na početku teksta, dodaju se riječi: "Pored uvjeta iz stava (1) ovog člana".

Tačke 3) i 4) mijenjaju se i glase:

- "3) kategorije C i CE pod uvjetom da posjeduje vozačku dozvolu potkategorije C1 ili C1E najmanje jednu godinu;
- 4) kategorije D i DE i potkategorije D1 i D1E pod uvjetom da posjeduje vozačku dozvolu kategorije C ili CE najmanje dvije godine".

## Član 56.

U članu 185. stav (5) riječ "do" mijenja se riječju "preko", a riječi: "i motorno vozilo B kategorije s prikolicom čija je najveća dozvoljena masa veća od 750 kg," brišu se.

U stavu (15) riječi: "a manje" zamjenjuju se riječima: "a ne više".

U stavu (19) iza riječi "BE" dodaju se riječi: "i C1E", i na kraju teksta dodaju se riječi: "i D1E".

U stavu (21) iza riječi "upravljati" dodaju se riječi: "mopedom, lakim četverociklom i motokultivatorom".

## Član 57.

U članu 186. stav (8) slovo "C" briše se.

Stav (9) briše se.

## Član 58.

U članu 195. tačka 1) mijenja se i glasi:

"1) vozači koji upravljaju motornim vozilima kojima se vrši javni prijevoz i vozači tramvaja - svake tri godine;"

Iza tačke 1) dodaje se nova tačka 2) koja glasi:

"2) instruktori vožnje - prilikom produženja važenja dozvole instruktora vožnje;"

Dosadašnje tač. 2) i 3) postaju tač. 3) i 4).

## Član 59.

U članu 196. stav (2) riječi: "opravdano posumnja" zamjenjuju se riječju "utvrdi".

Stav (4) mijenja se i glasi:

"(4) Na vanredni ljekarski pregled rješenjem upućuje organ kod kojeg se vozač vodi u evidenciji, u zdravstvenu instituciju koja je ovlaštena za obavljanje ljekarskih pregleda i izdavanje ljekarskih uvjerenja za vozače".

Iza stava (4) dodaje se novi stav (5) koji glasi:

"(5) Vozač kojem je na vanrednom ljekarskom pregledu utvrđena nesposobnost upravljanja određenom kategorijom vozila, nakon otklanjanja ustanovljene nesposobnosti, dužan je izvršiti kontrolni ljekarski pregled u istoj zdravstvenoj instituciji iz stava (4) ovog člana i o tome dostaviti dokaz nadležnom organu koji je izdao vozačku dozvolu".

## Član 60.

Član 198. mijenja se i glasi:

## "Član 198.

Bliže odredbe o zdravstvenim uvjetima koje moraju ispunjavati vozači motornih vozila kao i uvjete koje treba da ispunjavaju zdravstvene ustanove za obavljanje zdravstvenih pregleda kandidata za vozače motornih vozila, pravilnikom propisuje ministar, u saradnji s organom nadležnim za zdravstvo."

## Član 61.

U članu 199. stav (2) mijenja se i glasi:

"(2) Odmor iz stava (1) ovog člana može se koristiti u dva dijela, i to prvi dio u trajanju od najmanje 15 minuta, nakon kojeg slijedi odmor od najmanje 30 minuta, a koji se koristi tokom perioda vožnje iz stava (1) ovog člana".

Iza stava (3) dodaju se novi st. (4), (5), (6) i (7) koji glase:

"(4) Izuzetno od stava (3) ovog člana, dnevno vrijeme vožnje može se produžiti najviše do deset sati, ali ne više od dva puta tokom sedmice, tako da prosječno sedmično radno vrijeme ne smije biti duže od 48 sati.

(5) Tokom vožnje, vozač mora posjedovati dokaze o evidenciji svog rada za taj dan i prethodnih 28 dana, uključujući i potvrdu o slobodnom vremenu.

(6) Vozila iz stava (1) ovog člana moraju imati ugrađen tahograf.

(7) Nova vozila iz stava (1) ovog člana, koja se prvi put registriraju u Bosni i Hercegovini nakon 16.6.2010. godine, moraju imati ugrađen digitalni tahograf."

## Član 62.

U članu 200. stav (2) riječ "osam" zamjenjuje se riječju "devet".

## Član 63.

Član 201. briše se.

## Član 64.

U članu 208. iza stava (4) dodaje se novi stav (5) koji glasi: "(5) Izuzetno od odredbi stava (4) ovog člana, potvrda o registraciji se može izdati:

- 1) trajno za:
- oldtajmere,

- vozila koja nisu prvenstveno namijenjena za učešće u saobraćaju (motokultivator, traktor, radna mašina, pčelarsko vozilo, poljoprivredno vozilo i sl.) i
  - mopede i lake četvorocikle.
- 2) s kraćim rokom važenja, koji ne može biti kraći od šest mjeseci, za sljedeće kategorije:
- motocikle, tricikle, četverocikle i lake motocikle."

Dosadašnji st. (5) i (6) postaju st. (6) i (7).

#### Član 65.

U članu 218. stav (1) iza riječi "vozila" stavlja se zarez i dodaju se riječi: "nakon tehničkog pregleda prije prve registracije,".

Stav (3) briše se.

#### Član 66.

U članu 219. iza stava (2) dodaju se novi st. (3) i (4) koji glase:

"(3) Stanica tehničkog pregleda koja ima odobrenje za rad dužna je tehničke preglede obavljati u skladu s ovim zakonom i važećim propisima kojima je regulirana ova oblast.

(4) Organi iz stava (2) ovog člana dužni su najmanje četiri puta godišnje organizirati nadzor nad radom stanica za tehnički pregled vozila".

Dosadašnji st. (3) i (4) postaju st. (5) i (6).

#### Član 67.

U članu 220. stav (3) riječi: "ako bi to izazvalo" zamjenjuju se riječima: "ako takva analiza ne bi izazvala".

#### Član 68.

U članu 224. stav (5) iza riječi: "upravlja vozilom duže od devet sati" stavlja se tačka i ostatak teksta se briše.

#### Član 69.

U članu 225. stav (1) iza riječi: "prema odredbama" dodaju se riječi: "člana 234a.,".

U stavu (5) riječ "deset" zamjenjuje se riječju "sedam".

U stavu (8) broj "15" zamjenjuje se riječju "deset".

U stavu (10) broj "15" zamjenjuje se riječima: "najmanje deset".

Iza stava (13) dodaju se novi st. (14) i (15) koji glase:

"(14) Nadležni organi iz stava (5) ovog člana održavanje predavanja o posljedicama koje proizlaze iz nepoštovanja ili nepoznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na putevima mogu prenijeti na odgovarajuću strukovnu organizaciju.

(15) Bliže odredbe o sadržaju programa i načinu održavanja predavanja o posljedicama koje proizlaze iz nepoštovanja ili nepoznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na putevima i programu i načinu provjere poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na putevima pravilnikom propisuje ministar, u saradnji s organom nadležnim za obrazovanje i organom nadležnim za unutrašnje poslove".

#### Član 70.

U članu 226. stav (1) iza riječi "pozvan" dodaju se riječi: "ili upućen".

U stavu (4) tačka na kraju teksta se briše i dodaju se riječi: "uz predočavanje dokaza da je zadovoljio na provjeri poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja na putevima".

#### Član 71.

U članu 228. stav (2) riječi: "knjižicu vozila" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o registraciji".

#### Član 72.

Član 229. briše se.

#### Član 73.

U članu 230. u cijelom tekstu riječi: "potvrda o vlasništvu" zamjenjuju se riječima: "potvrda o registraciji" u odgovarajućim padežima.

U stavu (1) na kraju teksta briše se tačka i dodaju se riječi: "ili nema propisanu registarsku naljepnicu".

#### Član 74.

U članu 231. stav (2) riječi: "knjižicu vozila" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o registraciji".

St. (3) i (4) mijenjaju se i glase:

"(3) Ako vozač, odnosno vlasnik vozila iz stava (2) ovog člana ne preuzme privremeno oduzetu potvrdu o registraciji u roku od tri dana od dana oduzimanja, a potvrda o registraciji se ne vodi u evidenciji organa čije je ovlašteno lice potvrdu oduzelo, ona će biti dostavljena nadležnom organu kod kojeg se vozilo vodi u evidenciji.

(4) Vlasnik vozila ne plaća troškove vanrednog tehničkog pregleda na koji ga je uputio nadležni organ, ako se na pregledu utvrdi da je vozilo tehnički ispravno."

#### Član 75.

U članu 232. stav (1) iza tačke 3) dodaje se nova tačka 3a) koja glasi:

"3a) ako postupi u suprotnosti sa odredbama člana 19. ovog zakona;".

Tačka 6) briše se.

U stavu (2) iza riječi "preduzeću" stavlja se zarez, briše se riječ "ili", i na kraju teksta briše se tačka i dodaju riječi: "ili drugom organu".

#### Član 76.

U članu 233. stav (1) iza tačke 1) dodaje se nova tačka 1a) koja glasi:

"1a) proizvodi, prepravlja i pušta u saobraćaj vozilo suprotno odredbama člana 35. stav (1) ovog zakona;".

U tački 2) na kraju teksta dodaju se riječi: "i člana 82. ovog zakona".

U tački 15) riječi: "stav (3)" brišu se.

U tački 18) iza riječi: "30 minuta" dodaju se riječi: "ili kad u toku 24 sata upravlja duže od 9 sati" a u zagradi riječi: "stav (1)" zamjenjuju se riječima: "st. (1) i (3)".

Tačka 20) briše se.

U stavu (2) iza riječi "preduzeću" stavlja se zarez, briše se riječ "ili", i na kraju teksta briše se tačka i dodaju riječi: "ili drugom organu".

Stav (3) briše se.

#### Član 77.

U članu 234. stav (1) riječi: "400,00 KM" zamjenjuju se riječima: "500,00 KM".

Tačka 6) mijenja se i glasi:

"6) postupi suprotno odredbama člana 26. stav (1) ovog zakona;".

U tački 8) riječi: "stav (3)" mijenjaju se riječima: "stav (4)".

Iza tačke 9) dodaje se nova tačka 9a) koja glasi:

"9a) naredi ili dozvoli, u pogledu smještaja tereta na vozilu ili u pogledu označavanja tereta, postupanje suprotno odredbama člana 128. ovog zakona;".

Tačka 15) mijenja se i glasi:

"15) ako postupi suprotno odredbama člana 162. stav (1), 166. stav (3), 167. stav (1) i 169. stav (1) ovog zakona;".

Iza tačke 16) dodaje se nova tačka 16a) koja glasi:

"16a) ne podnese podatke o identitetu lica kojem je dao vozilo na upravljanje;".

U tački 17) broj "(183)" zamjenjuje se brojem "(177)".

U tački 19) riječi: "zdravstvenog pregleda" zamjenjuju se riječima: "ljekarskog uvjerenja".

U tački 25) riječi: "saobraćajne dozvole" zamjenjuju se riječima: "potvrde o registraciji".

U tački 26) riječi: "člana 217." zamjenjuju se riječima: "čl. 217. i 219".

U stavu (3) iza riječi "preduzeću" stavlja se zarez, briše se riječ "ili", i na kraju teksta briše se tačka i dodaju riječi: "ili drugom organu".

Stav (4) briše se.

#### Član 78.

Iza člana 234. dodaje se novi član 234a. koji glasi:



## "Član 234a.

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 400,00 KM do 1.000,00 KM kaznit će se za prekršaj:
- 1) lice koje ometa saobraćaj, oštećuje puteve, objekte i opremu na putu (član 3. stav (2));
  - 2) lice koje koristi prostor iznad kolovoza, u visini od 4,5m do 7m, suprotno odredbama člana 17. ovog zakona;
  - 3) lice koje postupa suprotno odredbama člana 19. ovog zakona;
  - 4) vozač koji upravlja ili počne upravljati vozilom u saobraćaju na putu ili instruktor vožnje dok osposobljava kandidata za vozača motornog vozila u praktičnom upravljanju vozilom, kod kojeg se utvrdi količina alkohola u krvi preko od 2g/kg (član 174. (2));
  - 5) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je više od 50 km na sat veća od dozvoljene brzine (čl. 44. i 46. st. (1) i (2)).
- (2) Za prekršaje iz stava (1) tač. 4) i 5) ovog člana vozaču ili instruktoru vožnje uz kaznu će se izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od dva mjeseca do šest mjeseci i dva kaznena boda.
- (3) Za prekršaje iz stava (1) ovog člana kojim je izazvana saobraćajna nezgoda učinilac će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 KM do 5.000,00 KM, a vozaču će se uz kaznu izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od šest mjeseci."

## Član 79.

- U članu 235. stav (1) tačka 2) riječi: "stav (3)" brišu se.  
U tački 3) iza riječi: "30 km na sat" dodaju se riječi: "do 50 km na sat".
- Iza tačke 14) dodaje se nova tačka 14a) koja glasi:  
"14a)vozač koji počne preticanje neposredno ispred tunela i u tunelu koji po smjeru kretanja ima samo jednu saobraćajnu traku suprotno odredbama člana 61. stav (1) tačka 7) ovog zakona;"
- Iza tačke 17) dodaje se nova tačka 17a) koja glasi:  
"17a) vozač vozila koje prevozi opasne materije, ako ne drži svoje vozilo na propisanom odstojanju od istog takvog vozila ispred sebe u skladu s članom 97. stav (3) ovog zakona;"
- Iza tačke 24) dodaje se nova tačka 24a) koja glasi:  
"24a)vlasnik vozila koji ne podnese podatke o identitetu lica kojem je dao vozilo na upravljanje u skladu s članom 172. stav (4) ovog zakona;"
- U tački 26) riječ "preko" zamjenjuje se riječju "od" i na kraju teksta se dodaju riječi: "do 2g/kg".
- U tački 28) riječi: "član 185." zamjenjuje se riječima: "član 187. stav (2)".
- Iza tačke 28) dodaje se nova tačka 28a) koja glasi:  
"28a) lice koje upravlja motornim vozilom suprotno odredbama člana 188. ovog zakona;"
- U tački 32) riječi: "saobraćajne dozvole" zamjenjuju se riječima: "potvrde o registraciji".
- Tačka 35) briše se.
- U stavu (3) iza riječi: "a vozaču" dodaju se riječi: "izuzev vozača iz stava (1) tačke 27) ovog člana".
- U stavu (4) iza riječi: "vozaču ili vozaču-instruktoru" dodaju se riječi: "izuzev vozača iz stava (1) tačke 27) ovog člana".
- Član 80.
- U članu 236. stav (1) tačka 6) mijenja se i glasi:  
"6) vozač koji postupa suprotno odredbama člana 39. stav (4) ovog zakona;"
- U tački 9) riječi: "član 58." zamjenjuju se riječima: "član 57."
- Iza tačke 10) dodaje se nova tačka 10a) koja glasi:  
"10a) lice koje postupa suprotno odredbama člana 79. stav (2) ovog zakona;"
- Tačka 14) mijenja se i glasi:

- "14) gonič stoke koji postupa suprotno odredbama člana 104. ovog zakona;"
- U tački 20) riječi: "stav (2) tačka 1." brišu se.  
Tačka 26) briše se.  
Iza tačke 27) dodaje se nova tačka 27a) koja glasi:  
"27a) kandidat za vozača i instruktor vožnje ako postupe suprotno odredbama člana 180. ovog zakona".
- U tački 29) riječi: "stav (4)" zamjenjuju se riječima: "stav (5)".
- U tački 30) riječi: "stav (5)" zamjenjuju se riječima: "stav (6)".

## Član 81.

- U članu 237. stav (1) iza tačke 1) dodaje se nova tačka 1a) koja glasi:  
"1a) lice koje postupa suprotno odredbama člana 36. stav (3) ovog zakona;"
- U tački 10) iza riječi: "člana 90." dodaju se riječi: "st. (2), (3), (4) i (5)".
- U tački 15) iza riječi "putu" dodaju se riječi: "ne koriste svjetloodbojni prsluk ili".
- Iza tačke 26) dodaje se nova tačka 26a) koja glasi:  
"26a) vozač koji upravlja ili počne upravljati vozilom u saobraćaju na putu ili instruktor vožnje dok osposobljava kandidata za vozača u praktičnom upravljanju vozilom kod kojeg se utvrdi da količina alkohola u krvi prelazi 0,0g/kg do 0,3g/kg (član 174. stav (3));".

## Član 82.

- U članu 238. stav (1) iza tačke 7) dodaje se nova tačka 7a) koja glasi:  
"7a) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je 10-20 km/h veća od dozvoljene, odnosno vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je od 20-30 km/h veća od dozvoljene (član 44. i član 46. st. (1) i (2));".
- Iza tačke 10) dodaje se nova tačka 10a) koja glasi:  
"10a) vozač koji obavlja preticanje i obilaženje suprotno odredbama člana 58. ovog zakona;"
- U tački 13) iza riječi: "člana 70." dodaju se riječi: "st. (1) i (3)".
- Tačka 14) briše se.
- U tački 24) iza riječi "vožnje" dodaju se riječi: "a u periodu od prvog sumraka do potpunog svanuća, kao i danju u slučaju smanjene vidljivosti, i svjetloodbojni prsluk".
- U tački 25) iza riječi: "na putu" dodaju se riječi: "ili lice koje ne ispunjava uvjete za upravljanje zaprežnim vozilom, ili lice koje se na nepropisan način prevozi vozilom".
- Tačka 27) briše se.
- Iza tačke 35) dodaje se nova tačka 35a) koja glasi:  
"35a)Vozači vozila i lica koja postupaju suprotno odredbama čl. 129a. i 129b. ovog zakona;"
- U tački 37) riječi: "stav (9)" zamjenjuju se riječima: "stav (10)".

## Član 83.

- U članu 239. u stavu (1) tački 12) riječi: "čl. 55 i" zamjenjuju se riječju "član".
- U tački 17) iza riječi: "člana 81." dodaju se riječi: "i člana 82."
- Tačka 20) mijenja se i glasi:  
"20) vozač koji neispravno vozilo vuče suprotno odredbama člana 88. ovog zakona;"
- U tački 21) riječ "tač." mijenja se riječju "stav" a na kraju teksta dodaju se riječi: "kao i vozač koji upravlja traktorom bez upaljenog žutog rotacionog svjetla (član 90. stav (6))".
- Tačka 22) mijenja se i glasi:  
"22) gonič stoke koji stoku ne drži u skladu s odredbama člana 104. st. (2) i (4) ovog zakona;"
- U tački 29) riječi: "stav (5)" zamjenjuju se riječima: "stav (7)".

U tački 30) riječi: "član 183. stav (1)" zamjenjuju se riječima: "član 177. stav (5)".

U tački 33) riječi: "saobraćajnu dozvolu" zamjenjuju se riječima: "potvrdu o registraciji".

#### Član 84.

Iza člana 239. dodaje se novi član 239a. koji glasi:

#### "Član 239a.

- (1) Kada nadležni organ iz člana 177. stav (7) ovog zakona u obavljanju nadzora nad radom autoškola utvrdi da se autoškola ili obavljanju svoje djelatnosti ne pridržava Zakona ili da ne ispunjava propisane uvjete, organ nadležan za obrazovanje će rješenjem odrediti da se utvrđeni nedostaci otklone i zabraniti će obavljanje jednog dijela osposobljavanja ili cjelokupnog osposobljavanja, dok se utvrđeni nedostaci ne otklone, ako je to potrebno u pogledu prirode nedostataka.
- (2) Organ nadležan za obrazovanje može rješenjem zabraniti rad autoškola ili odjeljenju autoškole u trajanju do dva mjeseca ako se nadležnom organu iz stava (1) ovog člana onemogućiti ili ometa provođenje kontrole.
- (3) Organ nadležan za obrazovanje može licu koje obavlja osposobljavanje kandidata iz poznavanja propisa o sigurnosti saobraćaja ili instruktora vožnje koji obavlja osposobljavanje kandidata za vozača motornih vozila u praktičnom upravljanju vozilom, ako osposobljavanje ne obavlja u skladu s važećim propisima, privremeno oduzeti licencu odnosno dozvolu instruktora vožnje na period od tri do šest mjeseci.
- (4) Kandidatu za vozača motornih vozila koji na ispitu postupka suprotno odredbama člana 182. stav (4) ovog zakona organ nadležan za obrazovanje može zabraniti izlazak na ispit u periodu do šest mjeseci od dana izlaska na ispit na kojem je prekršaj počinjen.
- (5) Ako nadležni organ iz člana 219. stav (2) ovog zakona utvrdi da stanica tehničkog pregleda obavlja tehničke preglede suprotno pozitivnim propisima, izdat će rješenje o privremenoj zabrani rada do otklanjanja nedostataka.
- (6) Nadležni organ iz člana 219. stav (2) ovog zakona rješenjem će privremeno zabraniti rad i odrediti period za otklanjanje nedostataka stanici tehničkog pregleda za koju utvrdi da:
  - 1) prilikom tehničkog pregleda vozila koristi neumjeren ili neispravan uređaj ili opremu;
  - 2) objekat (prostor) ne zadovoljava propisane uvjete;
  - 3) tehnički pregled vozila obavlja lice koje nema licencu".

#### Član 85.

Naziv dijela XII. ovog zakona mijenja se i glasi:

### "XII STRATEGIJA SIGURNOSTI SAOBRAĆAJA I VIJEĆE ZA SIGURNOST SAOBRAĆAJA".

U članu 251. iza stava (4) dodaje se novi stav (5) koji glasi: "(5) Za obavljanje poslova iz stava (1) ovog člana vijeća za sigurnost saobraćaja mogu formirati i entiteti i Brčko Distrikt Bosne i Hercegovine, kao i niži nivoi vlasti".

#### Član 86.

Iza člana 251. dodaje se novi član 251a. koji glasi:

#### "Član 251a.

- (1) Ministarstvo je dužno da, u saradnji s nadležnim organima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine, izradi Strategiju sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini (u daljnjem tekstu: Strategija).
- (2) Prije nego što Vijeće ministara Bosne i Hercegovine razmatra Strategiju, predlagatelj je obavezan da pribavi mišljenje vijeća za sigurnost saobraćaja.
- (3) Strategiju usvaja Parlamentarna skupština Bosne i Hercegovine i odnosi se na period od pet godina.
- (4) Strategija sadrži značajna obilježja postojećeg stanja sigurnosti saobraćaja, dugoročne i kratkoročne ciljeve, smjernice, ključne oblasti rada i rokove za donošenje plana za provođenje Strategije. Strategija polazi od principa

proklamiranih standardima Evropske unije, međunarodnih konvencija i sporazuma čija je potpisnica Bosna i Hercegovina.

- (5) Akcioni plan za provođenje Strategije usvaja Vijeće ministara Bosne i Hercegovine i vlade entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine u istom tekstu.
- (6) Ministarstvo podnosi izvještaj o provođenju Strategije Parlamentarnoj skupštini Bosne i Hercegovine jednom godišnje.
- (7) Ministarstvo podnosi izvještaj o izvršenju Akcionog plana za provođenje Strategije Vijeću ministara Bosne i Hercegovine i vladama entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine jednom godišnje.
- (8) Izvještaje iz st. (6) i (7) ovog člana, prije upućivanja u proceduru usvajanja, razmatra vijeće za sigurnost saobraćaja i daje mišljenje o njima".

#### Član 87.

U članu 252. tačka 10) riječi: "član 178." zamjenjuju se riječima: "član 177.".

U tački 11) riječi: "za ispitivača" brišu se, a riječi: "član 179." zamjenjuju se riječima: "član 178.".

U tački 12) riječi: "član 181." zamjenjuju se riječima: "član 178.".

U tački 13) riječi: "član 183." zamjenjuju se riječima: "član 177.".

U tački 17) iza riječi "vozila" dodaju se riječi: "kao i uvjeti koje moraju da ispunjavaju zdravstvene ustanove za obavljanje zdravstvenih pregleda kandidata za vozače motornih vozila".

Iza tačke 22) dodaju se nove tač. 23), 24), 25), 26) i 27) koje glase:

- "23) načinu prikupljanja i obradi statističkih podataka o saobraćajnim nezgodama (član 158.);
- 24) načinu i postupku uzimanja uzoraka na analizu radi utvrđivanja koncentracije alkohola ili opojnih sredstava u organizmu (član 159.);
- 25) općim uvjetima za vršenje kontrole nad provođenjem propisa iz osposobljavanja (član 177. stav (9));
- 26) načinu i uvjetima organiziranja ispita za vozača motornih vozila (član 179.);
- 27) vijeću za sigurnost saobraćaja (član 251.)".

#### Član 88.

Iza člana 252. dodaje se novi član 252a. koji glasi:

#### "Član 252a.

- (1) Ovlašćuje se Agencija za identifikacione dokumente, evidenciju i razmjenu podataka Bosne i Hercegovine da donese bliže propise o sadržaju i načinu vođenja Centralnog registra (član 10.).
- (2) Ovlašćuju se nadležni organi entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine da donesu bliže propise o načinu formiranja i radu školskih saobraćajnih patrola (član 2.)".

#### Član 89.

U članu 253. iza stava (1) dodaju se novi st. (2), (3) i (4) koji glase:

- "(2) Odredbe člana 225. st. (5), (8) i (10) ovog zakona primjenjuju se nakon proteka perioda od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona, do kada će se primjenjivati prethodna ograničenja bodova.
- (3) Ministarstvo je dužno organizirati izradu kataloga testovnih pitanja iz člana 182. stav (1) ovog zakona i objaviti ga u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.
- (4) Danom stupanja na snagu ovog zakona saobraćajna dozvola važi kao potvrda o registraciji.
- (5) Odredba člana 90. stav (6) ovog zakona za traktore se primjenjuje nakon isteka roka od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona".

#### Član 90.

- (1) Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku BiH".

